

CO GO

NL / BE

Model CS

Originele handleiding

DIN 79010

DIN EN 15194

Machinerichtlijn 2006/42/EG



Lees voor de eerste rit de pagina's 8 t/m 33!
Voer voor elke rit de functiecontrole op
de pagina's 34 t/m 41 uit!

Inhoud

Beschrijving onderdelen.....	6
Aanwijzingen bij deze originele handleiding voor je CS.....	8
Algemene veiligheidsinstructies.....	9
Beoogd gebruik.....	14
Voor de eerste rit met de CS.....	23
Voor iedere rit met de CS.....	34
Na een val met je CS.....	42
Aanwijzingen voor het fietsen met je CS.....	48
Je CS parkeren.....	57
Personen, goederen en dieren vervoeren.....	60
Personen vervoeren.....	60
Goederen en dieren vervoeren.....	68
Veilige omgang met de accu.....	73
Verwijderen en plaatsen van de accu.....	79
Accu verwijderen.....	79
Accu inbouwen.....	80
Opladen van de accu.....	81
Accu laden in ingebouwde toestand.....	81
Accu laden in uitgebouwde toestand.....	83
Gebruik van snelspanners en steekassen.....	86
Snelspanner.....	86
Werkwijze voor een veilige bevestiging van de zadelpen van de CS met een snelspanner.....	87
Steekassen.....	89
De CS aanpassen aan de fietser/zitpositie.....	91
Instellen van de zithoogte.....	92
Instellen van de stuurhoogte.....	95
Greepbreedte van de remgrepen instellen.....	97
Bar-ends.....	98
Afstand tussen stuur en zadel corrigeren en helling van zadel instellen.....	99
Zadelpen met jukklemming met twee achter elkaar liggende bouten.....	100
Reminstallatie.....	102
Algemene tips voor remmen.....	102
Werking.....	103

Functiecontrole.....	105
Slijtage en onderhoud	105
Versnelling.....	107
Kettingversnelling.....	107
Werking en bediening.....	108
Controleren en bijstellen.....	110
Naafversnelling (versnellingsnaaf).....	111
Werking en bediening.....	112
Controleren en bijstellen.....	112
Ketting – onderhoud en slijtage.....	113
Gates riemaandrijving	115
Onderhoud en verzorging	115
Riemsparing controleren.....	115
Riemlosser	116
Wielen en banden	119
Buitenbanden, binnenbanden, velglint.....	119
Bandenspanning	120
Ventielen.....	121
Zuiver uitgelijnde loop van de velgen, spaakspanning.....	123
Bandenpech.....	124
Stuurlager/balhoofd	125
Controleren en bijstellen	125
Verende vork.....	128
Instellen van de veerhardheid	128
Demping en lockout	129
Onderhoud	131
Verlichtingssysteem.....	133
Wat je moet weten over je CS	134
Fietshelm en bril.....	134
Kleding	135
Pedalen en schoenen.....	136
Accessoires	138
Sloten	139
Pechset	140
BOSCH Kiox-display.....	141
Center Rack (laadvlak vooraan onder).....	141

Demontage van het Center Rack.....	142
Montage van het Center Rack.....	144
Transport van je CS.....	147
Transport in de auto.....	147
Transport in de trein.....	148
Transport per vliegtuig.....	149
Algemene onderhoudstips.....	150
Service en onderhoud van je CS.....	150
Je CS wassen en verzorgen.....	154
Stallen of opslaan van de CS.....	156
Service- en onderhoudsintervallen.....	157
Aanbevolen aanhaalmomenten.....	160
Leidraden.....	162
Leidraad voor componentenuitwisseling bij CE gekeurde e-bikes met 250 watt en een trapondersteuning tot 25 km/h.....	162
Risiko's bij het tunen van e-bikes.....	163
Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer.....	164
In Nederland.....	165
In België.....	167
Aansprakelijkheid voor gebreken.....	168
Garantie.....	170
Service.....	170
Technische gegevens.....	170
EU-conformiteitsverklaring.....	171

Oplage 1, april 2024

Uitgever:

Ca Go Bike GmbH

Am Autobahnkreuz 7

56072 Koblenz

Duitsland

+49 261 914090-600

info@cagobike.com

www.cagobike.com

© Tekst, ontwerp, fotografie en grafische vormgeving: Zedler
– Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH

© Nadruk, vertaling en verveelvoudiging of ander economisch
gebruik, ook gedeeltelijk en ook via elektronische media, is
zonder schriftelijke toestemming vooraf van Zedler – Institut
für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH niet toegestaan.

Let met name op de volgende symbolen:



Waarschuwing

Dit symbool wijst op een gevaarlijke situatie die ernstig tot zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken, als de desbetreffende instructies niet worden opgevolgd of als de desbetreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.



Voorzichtig

Dit symbool wijst op een gevaarlijke situatie die licht of matig letsel kan veroorzaken, als de desbetreffende instructies niet worden opgevolgd of als de desbetreffende voorzorgsmaatregelen niet worden getroffen.



Opmerking

Dit symbool waarschuwt voor verkeerd gedrag dat geen lichamelijk letsel veroorzaakt, maar materiële en milieuschade tot gevolg heeft.



Veiligheidsinstructie

Dit symbool geeft veiligheidsrelevante aanwijzingen en informatie over de juiste omgang met het product of bij het desbetreffende deel van de handleiding, die bijzondere aandacht vergen.

In deze originele handleiding voor je CS worden de beschreven mogelijke gevolgen niet telkens herhaald als een van deze symbolen wordt gebruikt.

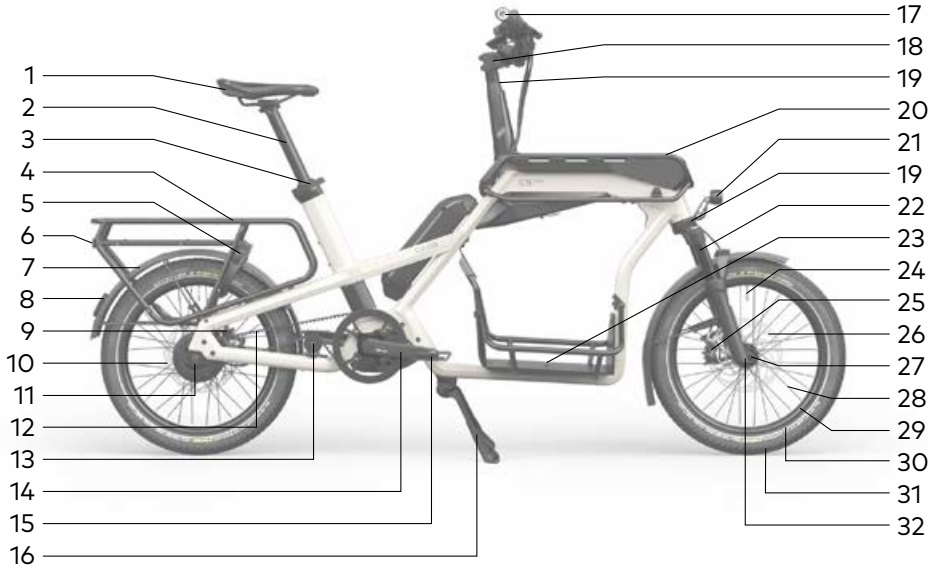


Opmerking

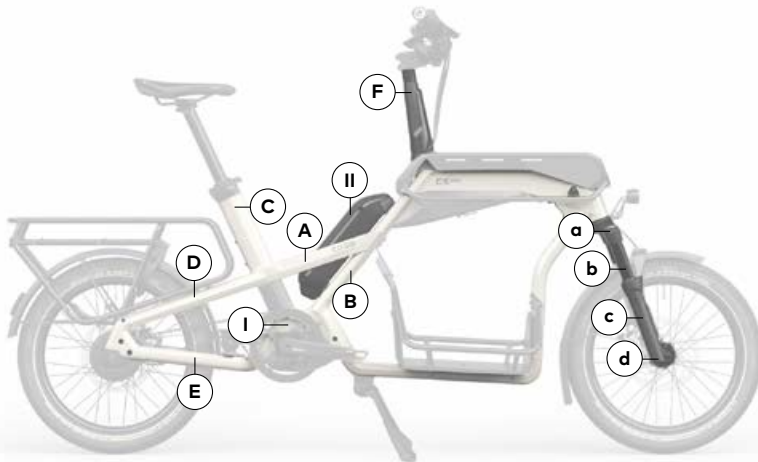
Dit is de vertaling van de originele handleiding.

Vanwege de betere leesbaarheid wordt bij persoonsaanduidingen en op personen betrokken naamwoorden in deze handleiding de mannelijke vorm gebruikt. Gelijkwaardige begrippen gelden in de zin van gelijke behandeling in principe voor alle geslachten. De verkorte taalvorm heeft alleen redactionele redenen en bevat geen oordeel.

Beschrijving onderdelen



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1 Zadel | 17 Stuur |
| 2 Zadelpen | 18 Stuurpen |
| 3 Zadelpenstrop | 19 Balhoofd |
| 4 Rear Rack
(achter-bagagedrager) | 20 Front Rack (laadvlak vooraan boven) |
| 5 Slot | 21 Voorlicht |
| 6 Achterlicht | 22 Verende vork |
| 7 Wielbescherming/
spatbord | 23 Center Rack (laadvlak vooraan onder) |
| 8 Reflector achter | 24 Ventiel |
| 9 Rem achter | 25 Rem voor |
| 10 Remschijf | 26 Remschijf |
| 11 Versnellingsnaaf | Voorwiel: |
| 12 Riem/ketting | 27 Steekas |
| 13 Riemlosser | 28 Spaak |
| 14 Crank | 29 Velg |
| 15 Pedaal | 30 Reflexring |
| 16 Tweebenige standaard | 31 Band |
| | 32 Naaf |



Frame

- Ⓐ Bovenbuis
- Ⓑ Onderbuis
- Ⓒ Zitbuis
- Ⓓ Staande achterbrug
- Ⓔ Achterbrug
- Ⓕ Balhoofdbuis

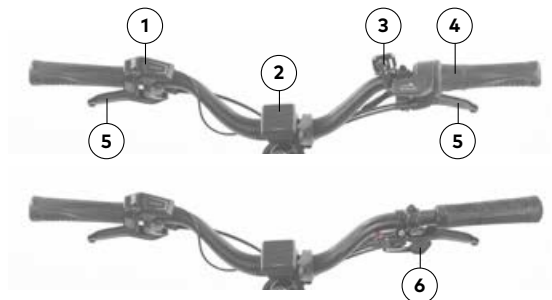
Verende vork

- ⓐ Vorkkroon
- ⓑ Binnenpoot
- ⓒ Buitenpoot
- ⓓ Uitvalpad

- Ⓘ Motor
- ⓗ Accu

Stuur

- ① Bedieningseenheid
- ② Display (optioneel)
- ③ Bel
- ④ Schakeldraaigreep (afhankelijk van de uitrustingsvariant)
- ⑤ Remgreep
- ⑥ Shifter (afhankelijk van de uitrustingsvariant)



Aanwijzingen bij deze originele handleiding voor je CS

De in de Europese norm DIN 79010 als transport- en bakfietsen aangeduide fietsen worden in deze originele handleiding transportfietsen genoemd. Een precieze beschrijving van je CS vind je in het hoofdstuk **"Beoogd gebruik"**.

Deze originele handleiding voldoet in combinatie met de andere handleidingen aan de vereisten van de normen DIN 79010 "Fahrräder – Transport- und Lastenfahrzeug" (Fietsen – transport- en bakfiets), NEN EN 15194 "Fietsen – Elektrisch ondersteunde fietsen – EPAC Fietsen" en de machinerichtlijn 2006/42/EG.

Deze originele handleiding valt onder de Europese wetgeving. Als de CS wordt geleverd in een land buiten Europa, worden door de fabrikant aanvullende handleidingen toegevoegd.

Deze originele handleiding is een handleiding met betrekking tot specifieke gegevens over je CS en algemene fietstechniek. Deze vormt één systeem samen met de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH, die je bij je CS hebt ontvangen.

Dit is geen handleiding om een transportfiets uit afzonderlijke onderdelen te monteren, te repareren of om gedeeltelijk gemonteerde fietsen startklaar te maken. Wijzigingen van technische details in de tekst of afbeeldingen in deze originele handleiding zijn voorbehouden.

Neem ook de evt. meegeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikanten in acht. De CS is verkrijgbaar in verschillende uitvoeringsvarianten. Uitvoerige informatie over de verschillende CS-modellen vind je op: <https://www.cagobike.com/en/model-overview>



Veiligheidsinstructie

Bewaar deze originele handleiding goed en geef hem door aan de gebruiker, als je de CS verkoopt, uitleent of op andere wijze doorgeeft.

Algemene veiligheidsinstructies

Geachte Ca Go-klant,

Met de aankoop van deze CS (afb. 1) heb je gekozen voor een product van hoge kwaliteit. Je nieuwe CS werd deskundig samengesteld uit zorgvuldig ontwikkelde en geproduceerde onderdelen.

Je Ca Go-dealer heeft de fiets volledig gemonteerd en aan een functiecontrole onderworpen. Zo kun je al vanaf de eerste meter met plezier en een veilig gevoel beginnen fietsen.



Afb. 1

In deze handleiding hebben we heel wat tips over het gebruik van je CS en veel nuttige informatie over de techniek, het onderhoud en de verzorging van transportfietsen en e-bikes samengevat.

Lees deze handleiding grondig door. Het is de moeite waard, ook al fiets je al je hele leven lang. Met name de techniek van transportfietsen en e-bikes heeft zich de afgelopen jaren sterk ontwikkeld.

Lees dus vooraleer je voor het eerst met je nieuwe CS gaat fietsen in ieder geval de hoofdstukken **"Voor de EERSTE rit met de CS"** en **"Beoogd gebruik"** door.

Om bij het fietsen plezier te beleven en je veilig te voelen, moet je voordat je op je CS gaat zitten altijd de in het hoofdstuk **"Voor IEDERE rit met de CS"** beschreven functiecontrole uitvoeren.

Deze handleiding richt zich samen met de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH op je nieuwe CS en gebruikelijke onderdelen en geeft je de belangrijkste instructies en waarschuwingen.

Als je de uitvoerig beschreven instellings- en onderhoudswerkzaamheden uitvoert, moet je steeds rekening houden met het feit dat de handleidingen en instructies uitsluitend gelden voor deze CS.

De tips zijn niet van toepassing op andere Ca Go-modellen of transportfietsen. Door het grote aantal uitvoeringen en verschillende modellen zijn de beschreven werkzaamheden mogelijk niet volledig.

Neem ook steeds de handleidingen van de onderdelenfabrikanten die je van je Ca Go-dealer hebt gekregen in acht.

Houd er rekening mee dat de handleidingen afhankelijk van ervaring en/of technische bedrevenheid van de persoon die de werkzaamheden uitvoert mogelijk niet volledig of gedetailleerd genoeg zijn. Sommige werkzaamheden vereisen bijkomend (speciaal) gereedschap of extra handleidingen. Deze handleiding maakt van jou geen volleerde fietsmonteur. Vraag bij de minste twijfel raad aan je Ca Go-dealer.

Onderdelen

Eerst willen we je vertrouwd maken met de onderdelen van je CS. Neem hierover pagina's 6 en 7 van deze originele handleiding in acht. Hier staat een CS afgebeeld waarvan alle noodzakelijke onderdelen worden beschreven.

Voor een veilig dagelijks gebruik van je CS moet je extra aandacht besteden aan de volgende dingen:

Helm

Fiets nooit zonder fietshelm en bril. Draag altijd geschikte en opvallend licht gekleurde fietskleding; in ieder geval een nauwsluitende broek of broekklemmen en schoeisel dat bij het gemonteerde type pedalen past.

Verkeersregels

Wees als fietser in het verkeer altijd attent en leef de verkeersregels na, om jezelf en anderen niet in gevaar te brengen.

Deze handleiding leert je niet fietsen of hoe je met een transportfiets moet fietsen. Wanneer je met een transportfiets fietst, moet je je bewust zijn van het feit dat deze activiteit – met name in het verkeer – gevaarlijk kan zijn. Daarom moet je je CS altijd onder controle kunnen houden.

Rijvaardigheid

Maak jezelf vertrouwd met je nieuwe CS. Het fietsen met een transportfiets vereist een bijzonder goede lichamelijke conditie, behendigheid en voorzichtigheid. Oefen het fietsen met de CS eerst in onbeladen toestand en zonder passagier op een verkeersvrije plek, tot je je CS volledig onder controle hebt. Belaad je CS dan met goederen en oefen het fietsen met deze lading. Neem pas passagiers mee, wanneer je veilig en met het nodige zelfvertrouwen met de beladen CS kunt fietsen en omgaan.

Net als bij vrijwel alle andere activiteiten kun je bij het fietsen met een transportfiets letsel oplopen. Als je op een transportfiets stapt, moet je je van dit gevaar bewust zijn en dit aanvaarden.

Veiligheid

Bedenk altijd dat je op je CS niet over de veiligheidsinrichtingen van een motorvoertuig beschikt, zoals carrosserie, ABS of airbag. Fiets dus altijd voorzichtig en respecteer de andere weggebruikers.

Fiets nooit onder de invloed van medicijnen, drugs of alcohol of wanneer je moe bent. Houd altijd beide handen aan het stuur.

Houd je aan de wettelijke regelingen voor het gebruik van transportfietsen of e-bikes buiten het wegennet. Deze regels verschillen per land.

Respecteer de natuur bij tochten door bossen en velden.

Fiets uitsluitend op bewegwijzerde en verharde wegen.

Denk eraan dat je je snel en stil verplaatst. Maak geen voetgangers of andere fietsers aan het schrikken. Zorg ervoor dat anderen je zo nodig tijdig en door bellen (afb. 2) opmerken of rem af om ongevallen te voorkomen.



Afb. 2



Waarschuwing

Probeer bij het onderhoud van je fiets en bij instellingswerkzaamheden voor je eigen veiligheid niet te veel zelf te doen. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Let op het volgende: fietsers mogen zich niet vasthouden aan rijdende voertuigen. Men mag niet met losse handen rijden. Men mag alleen de voeten van de pedalen nemen, als de toestand van de weg dat vereist. Fietsen met een hoofdtelefoon is alleen toegestaan indien de akoestische waarneming daardoor niet gehinderd wordt.



Waarschuwing

Let erop dat de remwerking en grip van de banden bij nat weer sterk verminderd kunnen zijn. Fiets op een nat wegdek en onverharde ondergrond heel voorzichtig en veel langzamer dan onder droge omstandigheden.



Waarschuwing

Vertrek nooit voordat je passagiers (in het kinderzitje op het Rear Rack of in de aanhangwagen) of de voorwerpen op de laadvlakken (Rear, Front en Center Rack) stevig, d.w.z. actief met veiligheids- of spanriemen, hebt vastgemaakt. Door het verschuiven van de lading resp. door snelle of sterke bewegingen van de passagiers kan het zwaartepunt veranderen en kunnen er kritieke rijsituaties ontstaan. Lees hierover de hoofdstukken **"Aanwijzingen voor het fietsen met je CS"** en **"Personen, goederen en dieren vervoeren"**.

Beoogd gebruik

Je CS werd speciaal geconstrueerd voor het transport van lasten, bijv. van grotere en zware voorwerpen.

De montage en het gebruik van een **kinderzitje voor maximaal één kind** is toegelaten. Het kinderzitje, bevestigd met MIK HD-drager, mag uitsluitend op het Rear Rack worden gemonteerd.

Het trekken van een **(kinder-)fietsaanhangwagen** is ook toegelaten. De maximaal toelaatbare aanhangwagenlast bedraagt 45 kg.



Waarschuwing

Een overzicht van de kinderzitjes en (kinder-)aanhangwagens die toegelaten zijn voor jouw CS, vind je op: <https://www.cagobike.com/en/manuals>



Voor het fietsen met de CS, met name in beladen toestand of met een kind of dier(en) als passagier, is bijzondere behendigheid en voorzichtigheid vereist.

De CS behoort conform DIN 79010 tot de klasse 1Ce en is goedgekeurd voor het transport van personen en goederen.

De CS is bedoeld voor gebruik op verhard terrein, d.w.z. op geasfalteerde wegen en fietspaden of op veldwegen met een fijn grindoppervlak die bedoeld of vrijgegeven zijn voor fietsverkeer.

Het voor- en achterwiel blijven constant in contact met de ondergrond.

Gebruik je CS uitsluitend voor het beoogde doel. Anders bestaat het gevaar dat de CS niet tegen de belasting is opgewassen en het begeeft. Dit kan onvoorspelbare gevolgen hebben. Bij niet-boogd gebruik komt bovendien de garantie te vervallen.

Je CS is een zogenoemd City Utility Vehicle. Hij heeft gelijkaardige rijeigenschappen als een klassieke fiets of e-bike. Bovendien is hij uitgerust met drie verschillende laadvlakken:

- een voor het stuur geplaatst laadvlak, het zogenoemde **Front Rack** (afb. 3),
- een extra laadvlak tussen de wielen, het zogenoemde **Center Rack** (afb. 4),

en bij bepaalde modellen of als accessoires verkrijgbaar

- een achter-bagagedrager, het zogenoemde **Rear Rack** (afb. 5)



Afb. 3



Afb. 4



Afb. 5

Je nieuwe CS is uitgerust met een elektrische aandrijfondersteuning (afb. 6) en is dus ook een e-bike. E-bikes, ook Pedelecs (Pedal Electric Cycle) of EPACS (**E**lectrically **P**ower **A**ssisted **C**ycle) genoemd, zijn fietsen waarbij de hulpmotor alleen wordt ingeschakeld wanneer de fietser op de pedalen trapt. Als je met trappen stopt, wordt ook de motor uitgeschakeld.

De maximaal toegestane ondersteunde snelheid bedraagt 25 km/h, daarboven moet de motor uitschakelen. Met hun maximaal vermogen van 250 watt worden e-bikes in het wegverkeer beschouwd als fietsen.

De wettelijke bepalingen voor het fietsen met een e-bike met betrekking tot helmplicht, verzekering, gebruik van fietspaden, enz. vind je in het **"Overzicht e-bikes en transportfietsen – wettelijke bepalingen in Nederland en België"** aan het einde van dit hoofdstuk.

De start- of duwhulp ondersteunt je (afb. 7) wanneer je de CS vooruit duwt, wilt manoeuvreren of bij het starten op een helling tot een snelheid van maximaal 6 km/h – ook als je niet op de pedalen trapt.



Afb. 6



Afb. 7

Meer informatie over de omgang met je CS vind je in het hoofdstuk **"Aanwijzingen voor het fietsen met je CS"**.

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht

Jouw CS is ontworpen voor een **maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 180 kg**. De gewichten van de fietser, bagage, CS en kinderzitje resp. aanhangwagen worden bij elkaar opgeteld.

Gegevens over het maximaal toelaatbare totaalgewicht vind je op het typeplaatje op je CS (afb. 8) of in het serviceboekje. Neem in geval van twijfel contact op met een Ca Go-dealer.



Afb. 8

Het maximaal toelaatbare totaalgewicht bedraagt 180 kg.

Dit wordt als volgt berekend:

Leeggewicht CS (incl. 1 accu):

35,3 kg (CS 100), 37,2 kg (CS 150), 38,9 kg (CS 200)

+ **fietser** (kg)

+ **laadvlak vooraan boven (Front Rack):** Lading incl. accessoires: **18 kg**

+ **laadvlak vooraan onder (Center Rack):** Lading incl. accessoires: **30 kg**

+ **Rear Rack:** lading en/of kind/dier(en) incl. accessoires: **27 kg**

+ **aanhangwagen incl. lading en/of passagiers:** **45 kg**

= **maximaal toelaatbaar totaalgewicht 180 kg**

Let op een zo gelijkmatig mogelijke verdeling van het gewicht en probeer altijd de lading zo te plaatsen dat het zwaartepunt van de volledige lading zo mogelijk boven de middenlanglijn van de CS ligt. Dit zwaartepunt moet zo laag mogelijk worden gehouden. **Een ongunstige verdeling van het gewicht kan een negatief effect hebben op het remgedrag en de rijstabiliteit.**

Meer informatie over het vervoeren van personen en goederen vind je in het hoofdstuk **"Personen, goederen en dieren vervoeren"**.



Waarschuwing

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 180 kg voor de CS mag niet worden overschreden. De gewichten van de fietser, bagage, CS en kinderzitje resp. aanhangwagen worden bij elkaar opgeteld. Neem in deze context ook steeds de specifieke gewichtsbegrenzingsen voor de laadvlakken, het Rear Rack en evt. de aanhangwagen in acht.



Waarschuwing

Vertrek nooit voordat je passagiers (in het kinderzitje op het Rear Rack of in de aanhangwagen) of de voorwerpen op de laadvlakken (Rear, Front en Center Rack) stevig, d.w.z. actief met veiligheids- of spanriemen, hebt vastgemaakt. Door het verschuiven van de lading resp. door snelle of sterke bewegingen van de passagiers kan het zwaartepunt veranderen en kunnen er kritieke rijsituaties ontstaan. Lees hierover de hoofdstukken **"Aanwijzingen voor het fietsen met je CS"** en **"Personen, goederen en dieren vervoeren"**.



Waarschuwing

Verzeker je er voor vertrek van dat kinderen die je meeneemt sterk genoeg zijn om de schokken en krachten tijdens de rit uit te houden.



Waarschuwing

Overschat je eigen kracht niet en houd er rekening mee dat de mogelijke lading je eigen gewicht niet mag overschrijden. Dit kan er anders toe leiden dat je je CS in kritieke situaties niet meer onder controle hebt.



Waarschuwing

Fiets nooit zonder fietshelm en zorg dat passagiers ook steeds een helm dragen.



Waarschuwing

Breng geen technische wijzigingen aan en manipuleer ("tuning") je CS niet. Wijzigingen en manipulaties hebben tot gevolg dat zowel de garantie als de bescherming van een particuliere aansprakelijkheidsverzekering komen te vervallen en je CS niet meer op de openbare weg (zoals gedefinieerd in de Wegenverkeerswet) en op bospaden mag worden gebruikt.



Waarschuwing

Pas de bandenspanning en evt. ook de verende vork aan het actuele, bijkomende gewicht aan. De maximale bandenspanning vind je op de bandflank.



Waarschuwing

Regelmatig onderhoud van je CS is absoluut noodzakelijk voor de betrouwbaarheid en voor jouw veiligheid. Alleen jij als eigenaar weet hoe vaak je de CS gebruikt, waar je ermee fietst en hoe zwaar je hem belast. Daarom ben jij ervoor verantwoordelijk om regelmatig inspecties en onderhoud te laten uitvoeren. Meer informatie hierover vind je in het hoofdstuk "**Service- en onderhoudsintervallen**". Of neem contact op met je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Er zijn wettelijke eisen om aan het wegverkeer te mogen deelnemen, met name met betrekking tot de verlichting. Deze verschillen van land tot land. Vraag je Ca GO-dealer naar de wetgeving en voorschriften in jouw land of in het land waar je de CS wilt gebruiken.



Waarschuwing

Gebruik je CS alleen voor het doel waarvoor deze bestemd is, anders bestaat het gevaar dat de CS niet is opgewassen tegen de belasting en het zal begeven.

Opmerking

We adviseren je om een aansprakelijkheidsverzekering voor particulieren af te sluiten. Verzeker je ervan dat je verzekering voor deze schade dekking garandeert. Neem contact op met je verzekeringsmakelaar.

Opmerking

Houd er rekening mee dat door de belading ook de slijtage toeneemt. Controleer daarom de toestand van de slijtageonderdelen regelmatig, ten minste zoals voorgeschreven in het hoofdstuk "**Service- en onderhoudsintervallen**". Onder slechte omstandigheden, bijvoorbeeld tijdens fietsen in zeer natte of vuile omstandigheden of wanneer je veel hoogtemeters aflegt en met veel extra lading onderweg bent, moet je zelfs aanzienlijk kortere intervallen inplannen.

Opmerking

Alle gegevens in deze originele handleiding hebben betrekking op particulier gebruik van de CS. Commercieel gebruik van de CS is niet toegelaten.

Veiligheidsinstructie

Je CS is een beetje langer dan een klassieke fiets of e-bike. Fietsenstallingen bieden niet altijd voldoende ruimte voor transportfietsen. Let erop dat je noch de rijweg, noch het fiets- of voetpad verspert, bijv. voor rolstoelen, wanneer je de CS parkeert.

Veiligheidsinstructie

De voorschriften en regelingen voor e-bikes en transportfietsen worden voortdurend bijgewerkt. Houd de media in de gaten voor eventuele wijzigingen van de juridische situatie.

Overzicht e-bikes en transportfietsen – wettelijke bepalingen in Nederland¹

	E-bike (ook met duwhulp)
Trapondersteuning tot max. km/h	25 km/h csm ²
Helm verplicht	nee
Achteruitkijkspiegel	nee
Claxon	bel, een goed werkende bel ¹
Reflectoren en verlichting	rode reflector aan achterzijde, gele/witte reflectoren aan de wielen, gele reflectoren aan de trappers verplicht
Rijbewijs resp. bromfietsrijbewijs	nee
Bedrijfsvergunning of	nee
EU-typegoedkeuring	nee
Kentekenplaat	nee
Verzekering verplicht	nee
Voertuigidentificatienummer (VIN) verplicht	nee
Gebruik van fietspaden toegestaan	binnen de bebouwde kom: ja buiten de bebouwde kom: ja
Bospaden resp. wegen die voor motorvoertuigen zijn afgesloten	ja
Voertuigklasse	fiets
Leeftijdsgrens	nee
Kinderzitje	ja ³ , geen helmplicht
Kinderaanhangsers	ja ³

¹ Bronnen: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets/vraag-en-antwoord/welke-regels-gelden-voor-mijn-elektrische-fiets-e-bike> / https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2022-01-01/#Hoofdstuk5_Afdeling9_Paragraaf12_Artikel5.9.71

² csm – constructiespecifieke maximumsnelheid

³ Bij jouw CS toegelaten. Meer informatie vind je eerder in dit hoofdstuk en in het serviceboekje.

Stand 04/2024



Waarschuwing

Tuning, d.w.z. het verhogen van het vermogen en de snelheid, is niet zomaar een overtreding, maar heeft verregaande gevolgen, van het verlies van de verzekeringsdekking, over het verbod op gebruik in het wegverkeer en op openbare wegen, tot mogelijke materiële schade door overbelasting. Zie **“Risico's bij het tunen van e-bikes”** in het hoofdstuk **“Leidraden”**.

Overzicht e-bikes en transportfietsen – wettelijke bepalingen in België

	E-bike (ook met duwhulp)
Trapondersteuning tot max. km/h	25 km/h csm ¹
Helmplicht	nee, maar wel aanbevolen
Achteruitkijkspiegel	niet verplicht
Claxon	bel, hoorbaar op een afstand van minimaal 20 meter
Rijbewijs resp. bromfietsrijbewijs	nee
Bedrijfsvergunning of EU-typegoedkeuring	CE-conformiteitsverklaring verplicht
Verzekeringsplaatje	niet verplicht, maar wel aanbevolen
Gebruik van fietspaden toegelaten	toegelaten
Gebruik van bospaden toegelaten	toegelaten
Voertuigklasse	fiets
Leeftijdsgrens	16 jaar
Kinderzitje	toegelaten ²
Kinderaanhangwagen	toegelaten ²

¹ csm – constructiespecifieke maximumsnelheid

² Bij jouw CS toegelaten. Meer informatie vind je eerder in dit hoofdstuk en in het serviceboekje.



Waarschuwing

Tuning, d.w.z. het verhogen van het vermogen en de snelheid, is niet zomaar een overtreding, maar heeft verregaande gevolgen, van het verlies van de verzekeringsdekking, over het verbod op gebruik in het wegverkeer en op openbare wegen, tot mogelijke materiële schade door overbelasting. Zie **“Risico’s bij het tunen van e-bikes”** in het hoofdstuk **“Leidraden”**.

Voor de eerste rit met de CS

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht

Je nieuwe CS is ontworpen voor een **maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 180 kg**. De gewichten van de fietser, bagage, CS en kinderzitje resp. aanhangwagen worden bij elkaar opgeteld.

Gegevens over het maximaal toelaatbaar totaalgewicht vind je op het typeplaatje op je CS of in het serviceboekje. Neem in geval van twijfel contact op met een Ca Go-dealer.

Neem in deze context ook steeds de specifieke gewichtsbegrenzings voor de laadvlakken Front Rack (afb. 9), Center Rack, Rear Rack (afb. 10) en evt. de aanhangwagen in acht. Een ongunstige verdeling van het gewicht kan een negatief effect hebben op het remgedrag en de rijstabiliteit.



Afb. 9



Afb. 10

Meer informatie vind je in het hoofdstuk **"Beoogd gebruik"**.



Waarschuwing

Vertrek nooit voordat je passagiers (in het kinderzitje op het Rear Rack of in de aanhangwagen) of de voorwerpen op de laadvlakken (Rear, Front en Center Rack) stevig, d.w.z. actief met veiligheids- of spanriemen, hebt vastgemaakt. Door het verschuiven van de lading resp. door snelle of sterke bewegingen van de passagiers kan het zwaartepunt veranderen en kunnen er kritieke rijsituaties ontstaan. Lees hierover de hoofdstukken **"Aanwijzingen voor het fietsen met je CS"** en **"Personen, goederen en dieren vervoeren"**.



Waarschuwing

Draag bij het fietsen met de CS geen lange rokken, wijde broeken of poncho's en hang geen lange snoeren, linten of dergelijke aan je CS. Er bestaat gevaar dat deze in de wielen of in de aandrijving vast komen te zitten.



Waarschuwing

Hang geen tassen of soortgelijke zware of grote voorwerpen (bijv. paraplu's) aan het stuur van je CS.



Waarschuwing

Gebruik je CS alleen voor het doel waarvoor deze bestemd is, anders bestaat het gevaar dat de CS niet is opgewassen tegen de belasting en het zal begeven.



Voorzichtig

Het gewicht of de gewichtsverdeling bij je CS is duidelijk anders dan bij conventionele e-bikes of fietsen zonder aandrijving. De CS is aanzienlijk zwaarder en een beetje langer en breder dan een normale fiets of e-bike. Dit maakt het parkeren, lopen met de fiets, het optillen en dragen van de CS moeilijker, met name in beladen toestand.

Deelname aan het wegverkeer

Er zijn wettelijke eisen om aan het wegverkeer te mogen deelnemen, met name met betrekking tot de verlichting (afb. 11). Deze verschillen van land tot land. Vraag je Ca GO-dealer naar de wetgeving en voorschriften in jouw land of in het land waar je de CS wilt gebruiken.

Laat je CS aan de hand daarvan uitrusten voordat je ermee de weg opgaat. Informatie hierover vind je in de hoofdstukken "**Verlichting**" en "**Wettelijke eisen voor de deelname aan het wegverkeer**".



Afb. 11



Afb. 12

Accu opladen

De accu van je CS moet voor het eerste gebruik worden opgeladen (afb. 12). Ben je vertrouwd met de omgang met en het plaatsen van de accu? Controleer voor de eerste rit of de accu correct is ingebouwd, hoorbaar is vastgeklikt en is vergrendeld.

Meer informatie vind je in de hoofdstukken "**Veilige omgang met de accu**", "**Verwijderen en plaatsen van de accu**" en "**Opladen van de accu**".

**Waarschuwing**

Laad je accu liefst overdag op en alleen in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in je slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond (afb. 13), bijv. van aardewerk, glas, cement of steen!

**Waarschuwing**

Laad de accu uitsluitend op met de meegeleverde oplader (afb. 14). Gebruik geen oplader van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van die oplader op je accu past. De accu kan warm worden, vlam vatten of zelfs exploderen!

**Waarschuwing**

Laad en plaats de CS niet in de felle zon. Temperaturen boven 40 °C kunnen de accu vernielen.

**Veiligheidsinstructie**

Let erop dat de accu als deze niet wordt gebruikt na enkele dagen naar de slaapmodus (sleep) gaat. Hoe je de accu weer kunt opwekken, lees je in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH.

**Afb. 13****Afb. 14**

Aandrijfondersteuning

Heb je al eens met aandrijfondersteuning gefietst? Houd rekening met de bijzondere rijeigenschappen van je CS. Begin de eerste rit op een vlakke ondergrond met een goede grip op een plek zonder verkeer en gebruik de laagste aandrijfondersteuning "ECO" (afb. 15)! Probeer langzaam op een verkeersvrije plek de mogelijkheden van de aandrijfondersteuning van je CS uit.

Informatie hierover vind je in de paragraaf "**Fietsen met aandrijfondersteuning**".

De functies van de aandrijfondersteuning van je CS worden met de toetsen van het bedieningselement aan het stuur bediend. Ben je vertrouwd met alle functies en indicaties? Controleer of je de functies van alle toetsen kent.

Druk om het aandrijfsysteem te starten op de aan/uit-knop op de bedieningseenheid (afb. 16). Selecteer dan het gewenste ondersteuningsniveau.



Afb. 15



Afb. 16

Meer informatie vind je in het hoofdstuk "**BOSCH Kiox-display**" en in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH.

Reminstallatie

Ben je vertrouwd met de reminstallatie (afb. 17)? Bij je CS werkt de aan de linkerkant aangebrachte remgreep op de voorwielrem. De aan de rechterkant aangebrachte remgreep werkt op de achterwielrem.

Kijk in het serviceboekje en controleer of je de voorwielrem kunt bedienen met dezelfde remgreep (rechts of links) als je dat gewend bent. Let erop dat de toewijzing van de remgrepen aan de rem (afb. 18) op al je fietsen hetzelfde is.

Als dit niet het geval is, laat dan de reminstallatie nog voor de eerste rit door je Ca Go-dealer ombouwen!

Moderne remmen zijn vaak veel krachtiger dan de remmen die je tot nu toe gewend bent. Doe eerst enkele remproeven op een vlakke ondergrond met een goede grip op een verkeersvrije plek. Probeer langzaam krachtigere remmanoeuvres en hogere snelheden uit.



Afb. 17



Afb. 18

Meer informatie vind je in het hoofdstuk "**Reminstallatie**" en in de meegeleverde handleidingen.

Waarschuwing

De remmen van je CS zijn altijd sterker dan de aandrijving. Als je problemen ondervindt met de aandrijving (omdat deze bijv. voor een bocht accelereert), stop dan met trappen en rem je CS voorzichtig af.

Waarschuwing

Trek aan de remgreep van de achterwielrem en stop met trappen. De CS stopt. Noodrem/noodstop! Voor een zo kort mogelijke remafstand is het noodzakelijk om gedoseerd af te remmen met beide remmen.

Versnelling

Ben je vertrouwd met de versnelling en de werking ervan (afb. 19 en 20)? Vraag aan je Ca Go-dealer om uit te leggen hoe de versnelling werkt en oefen eventueel op een verkeersvrije plek het schakelen. Meer informatie vind je in het hoofdstuk "**Versnelling**" en in de evt. meegeleverde handleidingen.



Afb. 19



Afb. 20

Zadel en stuur

Zijn zadel en stuur juist ingesteld? Het zadel moet zo zijn ingesteld dat je het pedaal in de onderste positie nog net kunt bereiken met je hiel (afb. 21). Controleer of je terwijl je op het zadel zit met beide voeten veilig bij de grond kunt (afb. 22).



Afb. 21



Afb. 22

Je Ca Go-dealer kan je helpen als je de juiste zitpositie niet kunt vinden. Meer informatie vind je in het hoofdstuk **"De CS aanpassen aan de fietser/zitpositie"**.



Voorzichtig

Bij het afstappen en in noodsituaties moet je ook als je op het zadel zit probleemloos kunnen staan en de CS kunnen stabiliseren. Dit is met name van toepassing wanneer je met een lading en/of passagiers fietst.

Pedalen

Als je klik- of systeempedalen aan je CS monteert: maak jezelf eerst in stilstand zorgvuldig vertrouwd met het vastklikken en losmaken. Vraag uitleg over de pedalen aan je Ca Go-dealer.

Verende vork

Je CS is uitgerust met een verende vork (afb. 23). Vraag uitleg over de correcte instelling van het onderstel aan je Ca Go-dealer. Verkeerde instellingen van de verende vork kunnen de verende vork beschadigen of de werking ervan nadelig beïnvloeden. Het fietsgedrag zal in ieder geval verslechteren en de maximale veiligheid en het plezier bij het fietsen zijn niet meer verzekerd.



Afb. 23

Meer informatie vind je in het hoofdstuk **"Verende vork"**. Mogelijk zijn met deze handleiding ook instructies voor verende vorken meegeleverd.

Testrit

Oefen het fietsen met de CS eerst in onbeladen toestand en zonder passagier op een verkeersvrije plek, tot je je CS volledig onder controle hebt. Belaad je CS dan met goederen en oefen het fietsen met deze lading. Neem pas passagiers mee, wanneer je veilig en met het nodige zelfvertrouwen met de beladen CS kunt fietsen en omgaan. Oefen ook het fietsen in bochten en bergafwaarts evenals remmen inclusief noodremmanoeuvres.

Meer informatie vind je in de hoofdstukken **"Aanwijzingen voor het fietsen met je CS"** en **"Personen, goederen en dieren vervoeren"**.

Diefstalbeveiliging

Je CS is mogelijk al uitgerust met een frameslot (afb. 24). Als dat niet het geval is, vergeet dan niet om een goed beugel-, vouw- of kettingslot mee te nemen. Je voorkomt diefstal alleen op effectieve wijze door je CS aan een vast voorwerp vast te maken.

Als je CS toch wordt gestolen, kan hij worden geïdentificeerd aan de hand van het framenummer en de scanbare code. In de overdrachtsdocumentatie bij je CS vind je een sectie waarin je het framenummer kunt invoeren. Het framenummer staat op de zijkant van de motorbehuizing gegraveerd (afb. 25).



Afb. 24



Afb. 25



Waarschuwing

Let er bij het opstappen op je CS op om niet op de pedalen te trappen voordat je op het zadel zit en het stuur goed vast hebt resp. het pedaal bij het opstappen in de laagste stand staat. De motorondersteuning schakelt daarbij mogelijk onverwacht in en dan kan je CS ongecontroleerd weggrijpen.



Opmerking

De ConnectModule van BOSCH biedt extra functies, o.a. een alarmfunctie. Meer informatie vind je in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH en op www.bosch-ebike.com



Waarschuwing

Let erop dat de remwerking en grip van de banden bij nat weer sterk verminderd kunnen zijn. Fiets op een nat wegdek en onverharde ondergrond heel voorzichtig en veel langzamer dan onder droge omstandigheden.



Waarschuwing

Denk eraan dat de remafstand langer wordt, als je een stuur of stuurhandvatten met bar-ends hebt. De remgrepen zijn niet in alle posities even gemakkelijk te bereiken.



Waarschuwing

Bij onvoldoende oefening en/of te strakke afstelling van systeempedalen kun je je mogelijk niet meer uit het pedaal losmaken.



Voorzichtig

Het gewicht of de gewichtsverdeling bij je CS is duidelijk anders dan bij conventionele e-bikes of fietsen zonder aandrijving. De CS is aanzienlijk zwaarder en een beetje langer en breder dan een normale fiets of e-bike. Dit maakt het parkeren, lopen met de fiets, het optillen en dragen van de CS moeilijker, met name in beladen toestand.



Voorzichtig

Het A-gewogen emissiegeluidsdrukkniveau op de oren van de fietser is kleiner dan 70 dB(A).



Opmerking

Informeer je bij je verzekeraar of je CS en het stallen en laden van lithiumionaccu's worden gedekt door je inboedel- en brandverzekering. Hou de media in de gaten voor eventuele wijzigingen van de juridische situatie.

Voor iedere rit met de CS

Je CS werd meerdere malen tijdens de fabricatie en in de daarop aansluitende eindcontrole door je Ca Go-dealer getest.

Omdat bij het transport van de CS mogelijk veranderingen in de werking worden veroorzaakt of tijdens stilstand mogelijk derden werkzaamheden aan je CS hebben verricht, moet je beslist voor iedere rit het volgende controleren:

Snelspanners, steekassen, schroefverbindingen

Zijn de snelspanners aan de zadelpen (afb. 26), de steekassen of schroefverbindingen aan het voor- en achterwiel correct vastgezet?

Meer informatie vind je in het hoofdstuk "**Gebruik van snelspanners en steekassen**" en in de evt. meegeleverde handleidingen.



Voorzichtig

Verwijder de accu en het display (afb. 27) vooraleer je werkzaamheden aan je CS (bijv. inspectie, reparaties, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de aandrijving, enz.) uitvoert. Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat er gevaar voor letsel!



Afb. 26



Afb. 27

Accu

Zit de accu vast in de houder en is het slot goed gesloten (afb. 28)? Begin niet met fietsen, als de accu niet vast in de houder zit en vergrendeld is.

Meer informatie vind je in het hoofdstuk **"Verwijderen en plaatsen van de accu"** en in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH.

Is je accu volledig opgeladen (afb. 29)? Denk eraan de accu na iedere langere rit (bijv. bij een laadtoestand van minder dan 50 %) weer volledig op te laden. Moderne lithiumionaccu's hebben geen memory-effect. Het kan echter ook geen kwaad als je CS bij een laadtoestand van de accu van minder dan 50 % korte tijd (bijv. 's nachts) wordt geparkeerd. Je mag echter niet wachten tot de accu volledig is ontladen!



Afb. 28



Afb. 29

Meer informatie vind je in het hoofdstuk **"Opladen van de accu"** en in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH

Stekkerverbindingen

Zijn de stekkerverbindingen aan de accu, aan het bedieningselement of het Kiox-display aan het stuur en aan de aandrijving correct aangesloten?

Meer informatie vind je in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH.

Bedieningselement en display

Zijn de indicaties op het bedieningselement aan het stuur of op het Kiox-display volledig? Wordt er een foutmelding of een waarschuwing weergegeven? Controleer voor iedere rit of de indicatoren correct zijn (afb. 30). Fiets in geen geval met je CS weg, als er een waarschuwingsmelding wordt weergegeven.

Meer informatie vind je in het hoofdstuk "**BOSCH Kiox-display**" en in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH.

Banden

Verkeren de banden in goede staat? Is de bandenspanning van beide banden in orde? Let erop dat je CS zwaarder is en de bandenspanning hoger moet zijn dan je gewend bent. Een hogere bandenspanning biedt een betere rijstabiliteit en reduceert de kans op lekke banden. De gegevens over minimum- en maximumspanning (in bar of psi) vind je op de zijkant van de bandflank (afb. 31).



Afb. 30



Afb. 31

Meer informatie vind je in het hoofdstuk "**Wielen en banden**" en in de eventueel meegeleverde handleidingen.

Laat alle wielen vrij draaien (afb. 32) om te controleren of ze rond lopen. Let hierbij op de spleet tussen het frame en de band. Dat banden niet perfect rond lopen, kan bijvoorbeeld te wijten zijn aan barstjes in de zijkant van de band, aan een gebroken as of aan kapotte spaken.

Meer informatie vind je in het hoofdstuk **"Wielen en banden"** en in de eventueel meegeleverde handleidingen

Remmen

Controleer de remmen in stilstand (afb. 33), door de remgrepen krachtig naar het stuur toe te trekken. De greep mag niet tot aan het stuur kunnen worden doorgetrokken. Bij hydraulische remmen mag geen olie of remvloeistof uit de leidingen naar buiten komen! Controleer ook de dikte van de remblokjes.

Bij schijfremmen moet het drukpunt onmiddellijk stabiel zijn. Als een stabiel drukpunt pas bereikt wordt nadat je meerdere malen aan de remgreep hebt getrokken, moet je de CS voor een volgende rit laten controleren bij je Ca Go-dealer.



Afb. 32



Afb. 33

Meer informatie vind je in het hoofdstuk **"Reminstallatie"** en in de meegeleverde handleidingen.

Onderdelen en aanbouwdelen

Laat indien mogelijk je CS van een geringe hoogte op de grond stuiten (afb. 34). Als daarbij klapperende geluiden optreden, dan moet je de oorzaak daarvan opsporen. Controleer eventueel lagers, boutverbindingen en de correcte bevestiging van de accu en van de stekkers.

Controleer ook alle aanbouwdelen, zoals het Rear Rack, Center Rack, kinderzitje, door te proberen deze onderdelen voorzichtig heen en weer te bewegen, om vast te stellen of ze goed vastzitten. Als de onderdelen niet goed vastzitten, lijn de onderdelen dan evt. opnieuw uit, draai de bouten voorzichtig vast tot de onderdelen goed vastklemmen (afb. 35). Je vindt de aanhaalmomenten voor bouten op de onderdelen zelf, in het hoofdstuk **"Aanbevolen aanhaalmomenten"** of in de eventueel meegeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikanten.



Afb. 34



Afb. 35

Deelname aan het wegverkeer

Als je op de openbare weg wilt rijden, moet je CS zijn uitgerust conform de wetgeving van het desbetreffende land. Fietsen zonder licht en reflectoren of bij beperkt zicht of in het donker is in ieder geval gevaarlijk. De andere weggebruikers zullen je niet of te laat zien. Je fiets moet altijd over een goedgekeurde verlichting beschikken, als je ermee op de openbare weg rijdt. Schakel je licht in zodra de schemering valt.

Meer informatie vind je in het hoofdstuk **"Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer"**.

Verende vork

Voer de volgende controle van de verende vork van je CS uit: steun op de CS en kijk na of de verende vork zoals gewoonlijk op en neer veert (afb. 36).

Meer informatie vind je in het hoofdstuk **"Verende vork"** en in de evt. meegeleverde handleidingen.

Tweebenige standaard

Controleer of de tweebenige standaard volledig is ingeklapt (afb. 37) voordat je begint te fietsen.



Afb. 36



Afb. 37

Diefstalbeveiliging

Vergeet niet een stevig vouw-, beugel- of kettingslot mee te nemen op je tochten. Je voorkomt diefstal alleen op effectieve wijze door je CS aan een vast voorwerp vast te maken.

Passagiers en lading

Zijn je passagiers en de te transporteren voorwerpen goed vastgemaakt (afb. 38 en 39)? Zo kan worden voorkomen dat de lading verschuift. Zorg ervoor dat je de lading zoveel mogelijk in het midden, zo laag en gelijkmatig mogelijk verdeelt. Controleer voor de rit altijd of de veiligheidsgordels van je passagiers correct gesloten zijn.



Afb. 38



Afb. 39



Waarschuwing

Onjuist gesloten bevestigingen kunnen tot gevolg hebben dat onderdelen van je CS losraken. Ernstige valpartijen zijn dan het gevolg!



Waarschuwing

Vertrek niet met je CS wanneer een van bovenvermelde punten niet in orde is! Een CS die niet in orde is, kan ernstige ongevallen veroorzaken! Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Pas de bandenspanning en evt. ook de verende vork aan het actuele, bijkomende gewicht aan. De maximumspanning vind je op de bandflank.



Waarschuwing

Je CS wordt door invloeden van de ondergrond en de krachten die erop worden uitgeoefend sterk belast. Op die dynamische belastingen reageren de diverse onderdelen met slijtage- en vermoeidheidsverschijnselen. Controleer je CS regelmatig op tekenen van slijtage, krassen, vervormingen, verkleuringen of beginnende scheurtjes. Als de levensduur van bepaalde onderdelen is overschreden, kunnen deze plotseling dienst weigeren. Breng je CS regelmatig naar je Ca Go-dealer, zodat hij de desbetreffende onderdelen indien nodig kan vervangen.



Opmerking

Verwijder het Kiox-display wanneer je de CS parkeert. Zo voorkom je diefstal en is de CS niet ad hoc met aandrijving te gebruiken.



Opmerking

De ConnectModule van BOSCH biedt extra functies, o.a. een alarmfunctie. Meer informatie vind je in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH en op www.bosch-ebike.com

Na een val met je CS

Als je met de CS ten val bent gekomen, moet je vooraleer je verder fietst in ieder geval het volgende controleren:

Bedieningselement en display

Controleer het bedieningselement aan het stuur of het Kiox-display. Zijn alle indicaties normaal? Als er een foutmelding of een waarschuwing wordt weergegeven, mag je de CS niet meer gebruiken.

Schakel evt. het volledige systeem uit, wacht minstens tien seconden en controleer dan opnieuw (afb. 40 en 41).



Afb. 40



Afb. 41

Fiets in geen geval met je CS met motorondersteuning, als er een waarschuwing wordt weergegeven. Neem in zulke gevallen onmiddellijk contact op met je Ca Go-dealer.

Meer informatie vind je in het hoofdstuk "**BOSCH Kiox-display**" en in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH.

Accu

Controleer de accu (afb. 42). Als de accu niet meer correct in de houder zit of beschadigd is, mag je de CS in ieder geval niet meer met werkende motor gebruiken. Schakel de aandrijving en evt. de accu afzonderlijk uit. Een beschadigde accu kan ertoe leiden dat er kortsluiting ontstaat of je CS plotseling niet meer wordt ondersteund, als dat nodig is.



Afb. 42

Als de behuizing van de accu beschadigd is, neem dan zo snel mogelijk contact op met je Ca Go-dealer. Er kan water of vocht binnendringen, wat kortsluitingen of elektrische schokken kan veroorzaken. De accu kan vlam vatten of zelfs exploderen!

Wielen

Controleer of de wielen nog goed vastzitten in de wielopnamen (uitvalpads) en of de velgen nog in het midden van het frame of van de vork staan. Doe de wielen draaien en observeer de spleet tussen frame en banden.

Meer informatie vind je in de hoofdstukken "**Gebruik van snelspanners en steekassen**", "**Reminstallatie**", "**Wielen en banden**" en in de eventueel meegeleverde handleidingen.

Stuurpen

Controleer of stuur en stuurpen niet verbogen of beschadigd zijn en of ze nog recht staan. Controleer of de stuurpen vast op de vork zit, door te proberen het stuur ten opzichte van het voorwiel te verdraaien (afb. 43).



Afb. 43



Afb. 44

Belast het stuur ook even aan de remgrepen, om te voelen of het stuur nog goed vastzit in de stuurpen.

Lijn zo nodig de onderdelen uit en draai de bouten voorzichtig vast (afb. 44) tot de onderdelen goed vastklemmen. Je vindt de aanhaalmomenten voor bouten op de onderdelen zelf, in het hoofdstuk "**Aanbevolen aanhaalmomenten**" of in de eventueel meegeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikanten.

Als alternatief vind je deze in het download-gedeelte op de websites van de desbetreffende onderdelenfabrikanten.

Meer informatie vind je in de hoofdstukken "**De CS aanpassen aan de fietser/zitpositie**" en "**Stuurlager/balhoofd**" en in de eventueel meegeleverde handleidingen.

Ketting/riem

Controleer of de ketting (afb. 45) resp. de riem (afb. 46) nog op het voorste en achterste kettingblad resp. de voorste en achterste riemschijf ligt. Als je CS is gevallen op de kant van de derailleur, controleer dan of de kettingversnelling nog correct functioneert. Vraag aan iemand om je CS even op te tillen aan het zadel en schakel voorzichtig door alle versnellingen.



Afb. 45



Afb. 46

Met name naar een lagere versnelling toe, wanneer de ketting op de grotere rondsels springt, moet je in de gaten houden hoe dicht de achterderailleur bij de spaken komt.

Een verbogen achterderailleur of uitvalpad/derailleurpad kan ertoe leiden dat de achterderailleur tussen de spaken terechtkomt. Achterderailleur, achterwiel en frame kunnen daarbij onherstelbaar beschadigd raken.

Meer informatie vind je in de hoofdstukken **"Versnelling"**, **"Ketting – onderhoud en slijtage"** en **"Gates riemaandrijving"**.

Zadel

Controleer of het zadel niet is verdraaid door over de zadelpunt naar de bovenbuis of de accu te kijken (afb. 47). Open eventueel de klem, lijn het zadel uit en draai de klem weer vast.

Meer informatie vind je in de hoofdstukken **"Gebruik van snelspanners en steekassen"**, **"De CS aanpassen aan de fietser/zitpositie"** en in de eventueel meegeleverde handleidingen.

Lagers, boutverbindingen, onderdelen en aanbouwdelen

Laat indien mogelijk je CS van een geringe hoogte op de grond stuiten. Als daarbij klapperende geluiden optreden, dan moet je de oorzaak daarvan opsporen. Controleer eventueel lagers, boutverbindingen en de correcte bevestiging van de accu (afb. 48) en van de stekkers. Controleer ook alle aanbouwdelen, zoals het Rear Rack, Center Rack, de transportbox, het kinderzitje, door te proberen deze onderdelen voorzichtig heen en weer te bewegen, om te controleren of ze goed vastzitten.



Afb. 47



Afb. 48

Als de onderdelen niet goed vastzitten, lijn de onderdelen dan evt. opnieuw uit en draai de bouten voorzichtig vast tot de onderdelen goed vastklemmen.

Bekijk ten slotte nog eens de hele CS, om eventuele vervormingen, verkleuringen of scheurtjes te ontdekken.

Vertrek pas nadat al deze controles aan de CS zijn uitgevoerd en daarbij geen defecten werden vastgesteld. Neem de kortst mogelijke route en wees uiterst voorzichtig.

Vermijd sterke versnellingen en remmanoeuvres en fiets niet staande op de pedalen. Als je twijfelt aan de betrouwbaarheid van je CS, duw je CS dan naar huis, neem het OV of laat je afhalen met de auto, in plaats van een veiligheidsrisico te lopen.

Zodra je thuis bent, moet de CS opnieuw grondig worden geïnspecteerd. De beschadigde onderdelen moeten worden vervangen. Vraag advies aan je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Vervormde onderdelen kunnen plotseling breken. Ze mogen niet hersteld, d.w.z. recht gebogen, worden, want ook daarna bestaat er een acuut breukrisico. Dit geldt met name voor vorken, stuur, stuurpen, cranks, zadelpen en pedalen. Mocht je twijfelen, dan is het altijd beter de desbetreffende onderdelen te vervangen, want je veiligheid komt op de eerste plaats. Vraag advies aan je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Als de riem overslaat of van de riemschijf valt, kan dit een indicatie zijn dat deze beschadigd is. Een beschadigde riem moet onmiddellijk worden vervangen. Vraag advies aan je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Gebruik altijd alleen originele reserveonderdelen, wanneer er iets moet worden vervangen. Slijtageonderdelen van andere fabrikanten, bijv. remblokjes of banden met afwijkende afmetingen, kunnen je CS onveilig maken.



Opmerking

Controleer na een val of als je CS is omgevallen altijd de werking en met name de eindaanslagen van de achterderailleur.

Aanwijzingen voor het fietsen met je CS

Je CS is door de versterkte constructie en extra laadvlakken een beetje zwaarder, langer en breder dan een klassieke fiets of e-bike. Bovendien is het gevoel tijdens het fietsen door de verlengde wielbasis een beetje anders. Het stuurmechanisme en stuurgedrag zijn echter net hetzelfde als bij een klassieke fiets of e-bike.

Desondanks zijn voor het fietsen met je CS een goede lichamelijke conditie, de nodige concentratie, behendigheid en voorzichtigheid vereist. Oefen de volgende verkeerssituaties met de CS eerst in onbeladen toestand op een verkeersvrije plek, tot je je CS volledig onder controle hebt.

Laat indien nodig in het begin een andere persoon helpen, tot je de afmetingen en het gewicht van je CS gewend bent.

Houd er rekening mee dat je je huidige fietsgewoonten mogelijk moet aanpassen:

Opstappen

Stap niet op door een voet op de pedaal te zetten en te proberen het andere been over het zadel te zwaaien terwijl de fiets in beweging is. Je CS zou dan plotseling wegglijden.

Schakelen

Laat je door de krachtige motor niet verleiden om steeds in een hoge versnelling te rijden. Schakel vaak en steeds aangepast aan de verkeerssituatie, zoals je dat gewend bent bij een klassieke fiets, om je eigen aandeel aan de beweging van de fiets zo efficiënt mogelijk te maken.

Schakel voor een stop tijdens het vertragen (bijv. aan een verkeerslicht) naar een lagere versnelling.

Trapfrequentie

Je trapfrequentie moet altijd vloeiend zijn. Je moet meer dan 60 crankomwentelingen per minuut maken.

Smalle paden

Oefen het fietsen op smalle fietspaden. Duw indien nodig je CS in het begin over smalle paden, tot je het gewicht gewend bent.

Laad gewicht bij en voer het fietsmanoeuvre nogmaals uit. Pas nadat je deze oefeningen met je CS hebt uitgevoerd, kun je beginnen oefenen met passagiers of met een lading, die je langzaam kunt vergroten. Met name bij het starten en bij langzaam fietsen met een lading of passagiers is het zeer belangrijk om een stabiele en veilige fietstechniek te oefenen.

Vooraleer je echter met een lading/passagiers fietst, moet je bovendien het hoofdstuk **"Personen, goederen en dieren vervoeren"** lezen.

Fietsen in bochten

Stop voor bochten of voordat je afslaat eerder dan normaal met trappen. De aandrijving duwt mogelijk nog iets na. Je snelheid in de bocht zou dan te hoog kunnen zijn.

Oefen slalomfietsen en fietsen in smalle bochten met lage snelheid. Fiets altijd oplettend en voorzichtig!

Bergop- en bergafwaarts fietsen

Oefen ook het bergop- en bergafwaarts fietsen evenals het remmen inclusief noodremmanoeuvres.

**Waarschuwing**

De rijeigenschappen van je CS, met name wanneer je met passagiers of met een lading fietst, zijn mogelijk aanzienlijk trager dan bij een klassieke fiets of e-bike. Fiets daarom defensief en houd op je tochten rekening met een grotere draaicirkel en bochtradius en met langere uitwijk- en remafstanden.

**Waarschuwing**

Houd er rekening mee dat de remafstand langer wordt als je met passagiers/dieren of met een zware lading fietst. In het bijzonder bij het fietsen op hellende wegen en in bochten moet je extra voorzichtig zijn.

**Waarschuwing**

Houd er rekening mee dat voetgangers geen rekening houden met de afmetingen van je CS, als je ze van achteren nadert. Fiets daarom op gedeelde fiets- en voetpaden extra oplettend en vooruitziend. Gebruik eventueel de bel tijdig als waarschuwing

**Waarschuwing**

Houd er rekening mee dat passagiers/dieren of de lading afhankelijk van het gewicht de rijeigenschappen van je CS ingrijpend kunnen veranderen. Oefen het fietsen met je CS zowel in onbeladen als in beladen toestand.

**Waarschuwing**

Maak je tijdens testritten op een verkeersarme plek vertrouwd met de rijeigenschappen van je CS en de mogelijke hogere snelheid en versnelling, voordat je aan het wegverkeer deelneemt. Fiets nooit zonder helm!



Waarschuwing

Let er bij het opstappen op je CS op dat je niet op de pedalen trapt voordat je op het zadel zit en het stuur en de remhendel stevig vast hebt. De motorondersteuning schakelt bij druk op een pedaal mogelijk onverwacht in en dan kan je CS ongecontroleerd wegrijden.



Waarschuwing

Let op dat autobestuurders en andere weggebruikers je snelheid mogelijk onderschatten. Draag altijd opvallende, licht gekleurde kleding. Fiets in het verkeer altijd met een vooruitziende blik en houd rekening met de fouten die andere weggebruikers mogelijk kunnen maken.

Fietsen met aandrijfondersteuning

Je nieuwe CS is uitgerust met een elektrische trapondersteuning en is dus een e-bike. Je kunt met je CS echter uiteraard ook zonder motor fietsen, zoals met een klassieke fiets. De specifieke fietservaring begint pas met de activering van het aandrijfsysteem. De krachtige motor ondersteunt je dan met een hoog aanhaalmoment des te krachtiger naarmate je zelf harder op de pedalen trapt.

De aandrijfondersteuning kun je met de toetsen van het bedieningselement aan het stuur (afb. 49) en aan de accu (afb. 50) in- en uitschakelen.



Afb. 49



Afb. 50

Bovendien kunnen op het bedieningselement de 4 verschillende ondersteuningsmodi (Eco, Tour+, Cargo en Turbo) en verschillende snelheidsmeterfuncties worden geselecteerd.



Opmerking

De eBike Flow App van BOSCH resp. Flow+ biedt nog meer aanpassingsmogelijkheden. Meer informatie vind je in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH en op www.bosch-ebike.com

Na het inschakelen wordt het systeem door op de pedalen te trappen geactiveerd en wordt de motorondersteuning beschikbaar. Sensoren meten je trapbewegingen en sturen het motorondersteuningsniveau in functie van de geselecteerde ondersteuning volledig automatisch. De intensiteit van de extra ondersteuning verschilt naargelang de ondersteuningsmodus, snelheid en trapkracht.

De vermogensondersteuning wordt bij een snelheid van meer dan 25 km/h uitgeschakeld.

Begin je eerste rit met "Eco" (afb. 51 en 52), het laagste niveau van de aandrijfondersteuning. Wen geleidelijk aan de extra ondersteuning. Probeer langzaam aan op een verkeersvrije plek de mogelijkheden van je CS uit.



Afb. 51



Afb. 52

Actieradius – tips voor een lange tocht met je CS

Hoe lang en hoe ver je door de extra aandrijving van de CS wordt ondersteund, is afhankelijk van meerdere factoren: toestand van het wegdek, gewicht van fietser en belading, eigen krachtinspanning, ondersteuningsniveau resp. -modus, (tegen)wind, frequent starten, temperatuur, weersgesteldheid, topografie, bandenspanning, enz.

Op de batterij-laadtoestandindicatie aan het bedieningselement aan het stuur (afb. 53), op het Kiox-display (afb. 54) of ook op de accu (afb. 55) kun je de laadtoestand van de accu aflezen.



Afb. 53



Afb. 54



Afb. 55

Om de actieradius te vergroten, is het raadzaam om op vlak terrein of bergafwaarts met weinig of helemaal geen ondersteuning te rijden en pas bij tegenwind, hoge belasting en/of sterkere stijgingen de maximale aandrijfondersteuning aan te roepen.

Verder kun je de actieradius beïnvloeden door

- de bandenspanning regelmatig, d.w.z. een keer per week, met de manometer te controleren en eventueel aan te passen
- tijdig voor stoplichten en kruispunten en in het algemeen bij stops terug te schakelen en in lage versnellingen te starten
- regelmatig te schakelen, zoals je het evt. gewend bent bij een fiets zonder aandrijving, d.w.z. niet alleen in hoge versnellingen te fietsen
- met een vooruitziende blik en vlot te fietsen, om onnodige stops te vermijden
- met zo min mogelijk belading te fietsen, d.w.z. zonder overbodige bagage
- bij koelere temperaturen, met name bij koude, de accu binnenshuis te bewaren en pas kort voor het begin van de rit in de CS te plaatsen
- de CS niet in de felle zon te laten staan

Als de capaciteit van de accu dan nog niet voldoende is om je doel te bereiken, profiteer dan van het belangrijke voordeel van het hybrideconcept van je CS: zonder aandrijfondersteuning kun je ermee fietsen zoals met een normale fiets – met onbeperkte actieradius en nagenoeg dezelfde rijeigenschappen.



Waarschuwing

Als de accu onderweg leeg raakt, laad dan de accu uitsluitend op met de meegeleverde oplader. Gebruik geen oplader van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van die oplader op je accu past. De accu kan warm worden, vlam vatten of zelfs exploderen!



Opmerking

De accu van je CS heeft geen memory-effect. Laad de accu bij voorkeur na iedere langere rit op. Laat de CS niet met een lege accu staan. Risico van diepe ontlading van de accu.



Opmerking

Fiets de accu om de drie maanden helemaal leeg en laad deze dan direct weer volledig op. Zo wordt de capaciteitsweergave gekalibreerd en daardoor nauwkeuriger.



Opmerking

Let erop dat de accu van je CS na verloop van jaren slijtageverschijnselen vertoont. Hierdoor vermindert de capaciteit van de accu langzaam en kom je met een acculading niet meer zo ver als in het begin. Na een bepaalde tijd moet de accu zelfs worden vervangen.



Veiligheidsinstructie

Hoe je de capaciteit van de accu optimaal benut, lees je in het hoofdstuk "**Veilige omgang met de accu**".

Rijden zonder aandrijfondersteuning

Je kunt de CS ook zonder aandrijfondersteuning, dus zoals een normale fiets, gebruiken.

Bij het fietsen met uitgeschakelde aandrijving of met lege accu moet je enkele belangrijke dingen in het achterhoofd houden:

- ook als je zonder aandrijfondersteuning wilt fietsen, kun je het bedieningselement aan het stuur van je CS inschakelen om over de functies van je fietscomputer te kunnen beschikken.
- Aangezien de verlichting met de accu wordt gevoed, is de verlichting dankzij de resterende lading nog 2 uur lang beschikbaar, wanneer de accu leeg maar nog ingebouwd is. Laad de accu echter na de tocht direct op.
- Wanneer je de accu van je CS hebt verwijderd: Let erop dat er geen vuil of vocht aan de aansluitingen van de accu terechtkomt. Steek de meegeleverde beschermkap op de aansluitingen van de accu (afb. 56). Op zijn minst moet je de aansluitingen, bijv. met een plastic tas, beschermen tegen regen, vocht en vuil (afb. 57). Het display en met name de verlichting zijn dan toch niet meer beschikbaar. Gebruik de CS niet meer in het openbare verkeer en fiets in geen geval bij slecht zicht, bij schemering of in het donker.



Afb. 56



Afb. 57

Je CS parkeren

Je CS is uitgerust met een tweebenige standaard. Oefen het opstellen (opkrikken) resp. parkeren van je CS.



Waarschuwing

Oefen het opstellen (opkrikken) resp. parkeren eerst met de onbeladen CS en zonder passagiers of lading op een verkeersvrije plek. Verhoog dan langzaam het gewicht van de lading. Parkeer nooit op hellende of oneffen oppervlakken of op een zachte ondergrond.

Om je CS te parkeren ga je als volgt te werk:

Schakel het aandrijfsysteem uit (afb. 58).

Ga met geblokkeerde remmen parallel aan de linkerkant (niet-aandrijfzijde) naast je CS (afb. 59) staan.



Afb. 58



Afb. 59

Zorg ervoor dat de pedalen zo gepositioneerd zijn dat ze het zwenken van de tweebenige standaard niet hinderen.

Duw met je voet de tweebeelige standaard omlaag, totdat de voeten van de tweebeelige standaard de bodem raken (afb. 60).

Zet de remmen los en trek je CS met één hand aan het zadel met wat kracht recht achteruit, tot de CS wordt opgekrikt (afb. 61).



Afb. 60



Afb. 61

Het voorwiel heeft nu geen contact meer met de ondergrond. Controleer of je CS stabiel staat.

Voor het verder fietsen pak je je CS aan beide zijden van het stuur vast, met de handen aan de remgrepen zodat je klaar bent om te remmen.

Duw je CS met wat kracht kort recht vooruit. De tweebeelige standaard klapt naar achteren en naar boven weg.

Trek aan beide remgrepen voordat het voor- en achterwiel de bodem raken. Zo kan de CS niet onbedoeld weggrollen.



Waarschuwing

Parkeer de CS nooit op hellende of oneffen oppervlakken of op een zachte ondergrond.

Waarschuwing

Laat het kind dat je vervoert niet zonder toezicht achter op de CS. Met name niet als de CS op de tweebeelige standaard geparkeerd staat. Het gevaar bestaat dat het kind gewond raakt. Bovendien kan de CS omvallen en beschadigd raken.

Waarschuwing

Controleer altijd of de tweebeelige standaard volledig is ingeklapt (afb. 62) voordat je begint te fietsen met je CS.



Afb. 62

Personen, goederen en dieren vervoeren

Personen vervoeren

Het **meenemen van één kind in een kinderzitje op het Rear Rack** op je CS is toegelaten. Het kinderzitje moet met een **MIK HD-drager** bevestigd zijn.

Het **maximaal toelaatbaar totaalgewicht van het kinderzitje met kind bedraagt 27 kg**. Maak het kind dat je vervoert steeds vast met het veiligheidsgordelsysteem van het kinderzitje. Vergeet ook niet om de voeten van het kind vast te maken.

Het trekken van een **(kinder-)fietsaanhangwagen** is ook toegelaten. De maximaal toelaatbare aanhangwagenlast bedraagt **45 kg**. Vraag aan je Ca Go-dealer welke modellen toegelaten zijn voor je CS.



Waarschuwing

Een overzicht van de kinderzitjes en (kinder-)aanhangwagens die toegelaten zijn voor jouw CS, vind je op: <https://www.cagobike.com/en/manuals>



Als je een kind wilt meenemen op je CS, moet je de wettelijke voorschriften die van kracht zijn in jouw land opvolgen en de passende en verplichte veiligheidsuitrusting gebruiken.

In de volgende tabel worden de eisen vermeld die van toepassing zijn op personenvervoer met transportfietsen. Meer informatie over correct gedrag in het verkeer vind je in het hoofdstuk **"Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer"**.

Nederland¹

Personenvervoer op bakfietsen die voor personenvervoer gebouwd en ingesteld zijn	<ul style="list-style-type: none"> • Geen beperking op het aantal en de leeftijd van de passagiers • Kinderen onder de acht jaar mogen alleen op de fiets vervoerd worden als ze zitten op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten • Het maximaal toegestane totaalgewicht van de fiets moet in acht worden genomen
Fietsaanhangwagen	<ul style="list-style-type: none"> • Maximaal 2 kinderen • Maximaal totaalgewicht van de aanhanger 45 kg
Minimumleeftijd van de fietsende persoon	Er geldt geen minimumleeftijd voor het rijden op een elektrische fiets

¹ Bronnen:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets/vraag-en-antwoord/welke-regels-gelden-voor-mijn-elektrische-fiets-e-bike>

<https://www.anwb.nl/experts/juridisch/40/wat-is-een-bakfiets-met-kinderen-volgens-de-wet>

België²	
<p>Personenvervoer op bakfietsen die voor personenvervoer gebouwd en ingesteld zijn</p>	<p>Bakfietsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vervoer van kinderen op het platform vooraan • Mogelijkheid om baby's vanaf een zeer jonge leeftijd te vervoeren in een auto-zitje van groep 0+ met de juiste ondersteuning • Als het kind oud genoeg is om een helm te dragen en rechtop te zitten, kan het in een zitje met veiligheidsgordel worden vervoerd <p>Longtail-fietsen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transport van een kind in een Maxi Cosi of kinderzitje • Als het kind oud genoeg is en als de fiets is uitgerust met een geschikte ondersteuning, is het vervoer alleen mogelijk, indien er een zitplaats voor het kind aanwezig is • Geen minimumleeftijd
<p>Fietsaanhangwagen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vervoer van kinderen mogelijk • Als het kind een baby is (1 t/m 10 maanden), is het gebruik van een inzetelement met bekleding (Infant Sling-zitje) ideaal • Aanhangwagen met vering aanbevolen
<p>Minimumleeftijd van de fietsende persoon</p>	<p>16 jaar</p>

² Bron: Service public fédéral Mobilité et transports (<https://mobilit.belgium.be/fr>)



Veiligheidsinstructie

Als je de CS in andere dan de drie vermelde landen wilt gebruiken, moet je nagaan welke wettelijke voorschriften van toepassing zijn in het desbetreffende land of je Ca Go-dealer om advies vragen.



Waarschuwing

Het **maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 180 kg** voor de CS mag niet worden overschreden. De gewichten van de fietser, bagage, CS en kinderzitje resp. aanhangwagen worden bij elkaar opgeteld. Neem in deze context ook steeds de specifieke gewichtsbegrenzings voor de laadvlakken Front Rack, Center Rack, Rear Rack en evt. de aanhangwagen in acht.



Waarschuwing

Houd er rekening mee dat de remafstand langer wordt, als je met een beladen CS fietst.



Waarschuwing

Denk er ook aan dat er bij kinderen grote verschillen zijn wat betreft hun lichamelijke en cognitieve ontwikkeling. Voor de veiligheid van het kind moet je dus hun rijpheidsniveau eerder conservatief beoordelen m.b.t. de wettelijke leeftijdsbeperkingen.



Waarschuwing

Overschat je eigen kracht niet en houd er rekening mee dat het gewicht van je kind je eigen gewicht niet mag overschrijden. Dit kan er anders toe leiden dat je je CS in kritieke situaties niet meer onder controle hebt.



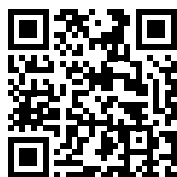
Waarschuwing

Gebruik uitsluitend de voor de CS vrijgegeven kinderzitjes die met MIK HD-dragers zijn bevestigd. Houd je aan de voorschriften van de leeftijdsbeperking en het aantal te vervoeren passagiers en aan de instructies van de fabrikant van het kinderzitje dat je gebruikt.



Waarschuwing

Een overzicht van de kinderzitjes en (kinder-)aanhangwagens die toegelaten zijn voor jouw CS, vind je op: <https://www.cagobike.com/en/manuals>



Waarschuwing

Maak het kind dat je meeneemt steeds vast met de veiligheidsgordel en zorg ervoor dat het een fietshelm draagt. Pas de lengte van de veiligheidsgordels precies aan de grootte van het kind aan. Als de gordels te los zitten, bestaat er kans op ongevallen.



Waarschuwing

Wijs het kind dat je meeneemt erop dat het zijn armen en benen tijdens de tocht niet uit het kinderzitje of uit de kinderaanhangwagen mag strekken. Snelle en sterke bewegingen van het kind hebben een negatief effect op de rijstabiliteit.



Waarschuwing

Voer voor iedere rit een visuele controle uit om er zeker van te zijn dat het kind goed is vastgemaakt. Maak er een gewoonte van om regelmatig de functiecontroles in het hoofdstuk **“Voor iedere rit met de CS”** uit te voeren.



Waarschuwing

Vertrek nooit voordat je het kind veilig hebt vastgemaakt, d.w.z. actief een veiligheidsgordel hebt omgedaan of op een andere manier met een veiligheidsvoorziening hebt vastgemaakt. Door snelle en sterke bewegingen van het kind kan anders het zwaartepunt veranderen en kunnen er kritieke rijsituaties ontstaan. Lees bovendien het hoofdstuk "**Aanwijzingen voor het fietsen met je CS**".



Waarschuwing

Let er voor het begin van de rit op dat er geen gordels of delen van kleding uit het kinderzitje resp. uit de kinderaanhangwagen en het Rear Rack naar beneden hangen of naar buiten steken. Naar beneden hangende of loszittende kleding kunnen in de bewegende delen van je CS terechtkomen en de aandrijving blokkeren. In het ergste geval kan dit tot wurging van het kind leiden.



Waarschuwing

Verzeker je er voor vertrek van dat het kind dat je meeneemt sterk genoeg is om de schokken en krachten tijdens de rit uit te houden.



Waarschuwing

Houd je aan het maximale aantal van één kind, dat je in het kinderzitje op het Rear Rack van je CS mag meenemen. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Jouw CS is ontworpen voor een **maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 180 kg**. De gewichten van de fietser, bagage, CS en kinderzitje resp. aanhangwagen worden bij elkaar opgeteld. Gegevens over het maximaal toelaatbaar totaalgewicht vind je op het typeplaatje op je CS of in het serviceboekje. Neem in geval van twijfel contact op met een Ca Go-dealer.



Voorzichtig

Dek evt. veren van het zadel of bewegende onderdelen van een zadelpen met vering af, zodat het kind niet met zijn vingers klem kan komen te zitten.



Opmerking

Houd er rekening mee dat door de belading ook de slijtage toeneemt. Controleer daarom de toestand van de slijtageonderdelen regelmatig, ten minste zoals voorgeschreven in het hoofdstuk "**Service en onderhoudsintervallen**". Onder slechte omstandigheden, bijvoorbeeld tijdens fietsen in zeer natte of vuile omstandigheden of wanneer je veel hoogtemeters aflegt en met veel extra lading onderweg bent, moet je zelfs aanzienlijk kortere intervallen inplannen.



Opmerking

Vergeet niet om bij het parkeren van je CS ook de eventueel afneembare accessoires af te sluiten met een hoogwaardig beugel-, vouw- of kettingslot. Vraag advies aan je Ca Go-dealer.



Veiligheidsinstructie

Vraag aan je Ca Go-dealer welke accessoires specifiek zijn goedgekeurd voor het vervoeren van passagiers op je CS.

Goederen en dieren vervoeren

Je CS werd speciaal geconstrueerd voor het transport van goederen, bijvoorbeeld grote en zware voorwerpen.

Je CS is uitgerust met een voor het stuur geplaatst laadvlak, het zogenoemde Front Rack, een extra laadvlak tussen de wielen, het zogenoemde Center Rack, en bij bepaalde modellen bovendien een Rear Rack.

Als je CS met een Rear Rack is uitgerust, kun je er geschikte fietstassen (afb. 63 en 64) aan bevestigen. Let bij de aankoop van fietstassen op dat ze waterdicht zijn, zodat je niet bij de eerste regenbui voor onaangename verrassingen komt te staan.



Afb. 63



Afb. 64

Ook aan het Front Rack kun je geschikte fietstassen (afb. 65 en 66) bevestigen. Zorg er in ieder geval wel voor dat de fietstassen het sturen en trappen niet hinderen.



Afb. 65



Afb. 66

Het **maximaal toelaatbare gewicht van de lading op het Rear Rack** is de som van de lading en/of passagiers incl. accessoires en bedraagt **27 kg**.

Zorg voor een zo gelijkmatig mogelijke verdeling van het gewicht op het Rear Rack en in de fietstassen. Probeer altijd de lading zo te plaatsen dat het zwaartepunt van de volledige lading zo mogelijk boven de middenlangslin van de CS ligt. Dit zwaartepunt moet zo laag mogelijk worden gehouden. Een ongunstige verdeling van het gewicht kan een negatief effect hebben op het remgedrag en de rijstabiliteit.

Informatie over de demontage en montage van het Center Rack vind je in het hoofdstuk **"Center Rack (laadvlak vooraan onder)"**.

Om ondanks (zware) belading een veilige rit te garanderen, moet je op de volgende punten letten:

Gelijkmatige belading

Belaad je CS gelijkmatig. Zware pakketten moeten zo ver mogelijk onderaan worden geplaatst, bij voorkeur op het zogenoemde Center Rack, dus op het laadvlak tussen de wielen.

Belading in het midden

Zorg ervoor dat de lading zo goed mogelijk in het midden van de laadvlakken Front Rack en Center Rack ligt en niet uitsteekt. Borg de lading tegen wegglijden.

Niet overbeladen

Overbelaad je CS niet. Jouw CS is ontworpen voor een **maximaal toelaatbaar totaalgewicht van 180 kg**.

Gegevens over het maximaal toelaatbaar totaalgewicht vind je op het typeplaatje op je CS of in het serviceboekje. Neem in geval van twijfel contact op met een Ca Go-dealer.

Meer informatie vind je in het hoofdstuk "**Beoogd gebruik**".

Geen uitstekende voorwerpen

De lading mag de wielen, het stuur, de remmen en de versnelling in geen geval hinderen (afb. 67) en ook niet aan de voorkant, achterkant of zijkan-ten uitstekend. Zorg er ook voor dat hoge of lange voorwerpen de pedalen niet raken en ook het zicht niet blokkeren.



Afb. 67

Dieren in speciale transportbox

Het meenemen van huisdieren in een speciale transportbox is toegestaan mits geschikte beveiliging. Zorg ervoor dat je huisdier tijdens het fietsen niet uit de transportbox kan springen. Als je geen box hebt, zorg er dan voor dat de dieren aangelijnd en veilig vastgemaakt zijn.



Waarschuwing

Een extra lading verandert over het algemeen de rijeigenschappen van je CS en maakt de remafstand langer! Oefen het fietsen met de CS eerst in onbeladen toestand op een verkeersvrije plek, tot je je CS volledig onder controle hebt. Belaad je CS dan met goederen en oefen het fietsen met deze lading. Oefen ook het fietsen in bochten en bergafwaarts evenals remmen inclusief noodremmanoeuvres. Meer informatie vind je in de hoofdstukken **"Aanwijzingen voor het fietsen met je CS"**.



Waarschuwing

Houd er rekening mee dat de remafstand langer wordt, als je met een beladen CS fietst.



Waarschuwing

Probeer altijd de lading zo te plaatsen dat het zwaartepunt van de volledige lading zo mogelijk boven de middenlanglijn van de CS ligt. Dit zwaartepunt moet zo laag mogelijk worden gehouden. Een ongunstige verdeling van het gewicht kan een negatief effect hebben op het remgedrag en de rijstabiliteit.



Waarschuwing

Let er voor het begin van de rit op dat geen spanriemen of delen van de bagage van een van de laadvlakken Front Rack, Center Rack of Rear Rack naar beneden hangen of uit de transportbox steken. Naar beneden hangende spanriemen of losse voorwerpen kunnen in het voor- of achterwiel terechtkomen, de besturing van je CS beïnvloeden of blokkeren en de aandrijving blokkeren.



Waarschuwing

Vertrek nooit voordat je de voorwerpen op de laadvlakken Front Rack, Center Rack of Rear Rack hebt vastgemaakt, d.w.z. actief van spanriemen enz. hebt voorzien. Door het wegglijden van de lading kan anders het zwaartepunt veranderen en dit kan tot kritieke rijtsituaties leiden. Lees bovendien het hoofdstuk "**Aanwijzingen voor het fietsen met je CS**".



Waarschuwing

Voer voor iedere rit een visuele controle uit, om er zeker van te zijn dat de lading goed is vastgemaakt. Maak er een gewoonte van om regelmatig de functiecontroles in het hoofdstuk "**Voor iedere rit met de CS**" uit te voeren.



Opmerking

Houd er rekening mee dat door de belading ook de slijtage toeneemt. Controleer daarom de toestand van de slijtageonderdelen regelmatig, ten minste zoals voorgeschreven in het hoofdstuk "**Service en onderhoudsintervallen**". Onder slechte omstandigheden, bijvoorbeeld tijdens fietsen in zeer natte of vuile omstandigheden of wanneer je veel hoogtemeters aflegt en met veel extra lading onderweg bent, moet je zelfs aanzienlijk kortere intervallen inplannen.

Veilige omgang met de accu

Als je de CS langere tijd (bijv. in de winter) niet gebruikt, moet je enkele punten in acht nemen.

Droog bewaren

Bewaar de accu in een droge ruimte bij temperaturen tussen 5 en 20 graden Celsius. De laadtoestand moet daarbij 50 tot 70 % van de laadcapaciteit bedragen.

Controleer de laadtoestand als de accu langer dan twee maanden niet wordt gebruikt en laad hem eventueel tussendoor bij. Vergeet daarbij ook niet de reserve-accu, als je er een hebt.

Reiniging

Gebruik voor het reinigen van de accubehuizing een droge of licht vochtige doek. Let bij de reiniging op eventuele schade aan de behuizing.

Je mag nooit de straal van een hogedrukreiniger op de accu richten, omdat hierbij het gevaar bestaat dat water in de accu binnendringt en/of kortsluiting ontstaat. Controleer na elke reiniging of er geen water in de nabijheid van de accu staat en of de contacten droog zijn.

Meer informatie vind je in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH.



Waarschuwing

Laad de accu uitsluitend op met de meegeleverde oplader (afb. 68). Gebruik geen oplader van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van die oplader op je accu past. De accu kan warm worden, vlam vatten of zelfs exploderen!



Afb. 68



Afb. 69



Waarschuwing

Laad je accu liefst overdag op en alleen in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in je slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond, bijv. van aardewerk, glas, cement of steen (afb. 69)! Koppel de stekker van de accu los zodra hij is opgeladen.



Waarschuwing

Laad de accu op bij een omgevingstemperatuur van 15 tot 25 graden Celsius. Laat accu's die tijdens het gebruik warm zijn geworden eerst afkoelen. Bovendien moet je in de winter of na een rit bij koud weer de accu eerst op kamertemperatuur laten komen, voordat je hem op de oplader aansluit.



Waarschuwing

Let erop dat de accu niet beschadigd is. Je mag de accu niet openen, uit elkaar halen of kleiner maken. Explosiegevaar!

 **Waarschuwing**

Gebruik in geen geval een defecte accu of een defecte oplader. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.

 **Waarschuwing**

Let erop dat de accu en de oplader niet in de handen van kinderen terechtkomen!

 **Waarschuwing**

Laad geen andere elektrische apparaten op met de meegeleverde oplader van je CS!

 **Waarschuwing**

Let erop dat je accu niet wordt blootgesteld aan vuur of hitte. Explosiegevaar!

 **Waarschuwing**

De individuele aandrijfelementen kunnen met een zachte doek en een in de handel verkrijgbaar neutraal schoonmaakmiddel of met water vochtig worden gemaakt, maar mogen niet nat worden gereinigd. Reiniging met een stoomreiniger, hogedrukreiniger of waterslang is niet toegestaan. Het binnendringen van water in de elektrische elementen of de aandrijving kan het apparaat onherstelbaar beschadigen. Explosiegevaar.

 **Waarschuwing**

Accu's mogen niet worden kortgesloten. Bewaar de accu's daarom op een veilige plek, waar de accu niet per ongeluk met andere geleidende materialen, bijv. metalen onderdelen, in aanraking komt en daardoor kan kortsluiten. Leg ook geen voorwerpen (bijv. kledingstukken) op de plaats waar de accu wordt opgeslagen.



Waarschuwing

Let erop dat de accu en de oplader tijdens het opladen niet vochtig of nat worden, om elektrische schokken en kortsluiting te voorkomen. Wanneer je de accu van je CS hebt verwijderd: Let er op dat er geen vuil of vocht aan de aansluitingen van de accu terechtkomt (afb. 70). Steek de meegeleverde beschermkap op de aansluitingen van de accu (afb. 71). Op zijn minst moet je de aansluitingen, bijv. met een plastic tas, beschermen tegen regen, vocht en vuil (afb. 72).



Afb. 70



Afb. 71



Afb. 72



Waarschuwing

Stel de accu en de oplader bij het opladen niet bloot aan felle zon. Temperaturen boven 40 °C kunnen de accu vernielen.



Opmerking

Als je de accu voor het opladen uit de houder neemt (en je CS tijdens het opladen buiten laat staan), moet je ervoor zorgen dat er geen vuil of vocht op de aansluitingen van de accu terecht komt. Steek de meegeleverde beschermkap op de aansluitingen van de accu. Op zijn minst moet je de aansluitingen, bijv. met een plastic tas, beschermen tegen regen, vocht en vuil. Als de aansluitingen van de accu vuil zijn, moet je die reinigen met een droge doek.



Opmerking

Zorg ervoor dat de accu niet volledig wordt ontladen (zogenoemde diepe ontlading). Dit komt vaak voor als de accu helemaal leeg gefietst is en de CS daarna een paar dagen niet gebruikt wordt. Diepe ontlading beschadigt de accu van je CS permanent. Een diep ontladen accu kan alleen nog in uitzonderlijke gevallen en met een speciale oplader worden opgeladen. Neem contact op met je Ca Go-dealer.



Opmerking

Verwijder de accu indien mogelijk uit je CS, als je de CS langere tijd niet gebruikt, en zorg dat de accu schoon en droog blijft.



Opmerking

Laad je accu niet langdurig op, als hij niet wordt gebruikt. Verwijder de oplader kort nadat de accu volledig is opgeladen.



Opmerking

Gooi de accu niet bij het normale huishoudelijke afval! Accu's moeten volgens de regeling beheer batterijen en accu's worden ingezameld. Daartoe moet de verkoper van een nieuwe accu de oude terugnemen en volgens de voorschriften afvoeren. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Veiligheidsinstructie

Lithiumionaccu's hebben geen memory-effect, daarom kun je de accu bij elke laadtoestand opladen, zonder dat de oplaadcapaciteit afneemt.



Veiligheidsinstructie

Let ook op eventuele aanwijzingen op de betreffende sticker op de accu of de oplader.

Verwijderen en plaatsen van de accu

Accu verwijderen

Schakel het aandrijfsysteem van je CS uit (afb. 73).

Houd de accu vast met één hand, zodat hij niet kan vallen (afb. 74).



Afb. 73



Afb. 74

Ontgrendel dan met de sleutel de accu (afb. 75).

Blijf de accu vasthouden en til hem dan voorzichtig uit de houder (afb. 76).



Afb. 75



Afb. 76

Nu kun je de accu er volledig uitnemen (afb. 77).
Verwijder ten slotte nog de sleutel (afb. 78).

**Afb. 77****Afb. 78**

Accu inbouwen

Schakel het aandrijfsysteem van je CS uit (afb. 79).
Houd de accu vast met beide handen en plaats hem voorzichtig in de houder in de onderbuis (afb. 80). Kantel de accu in de richting van de onderbuis en klik hem hoorbaar vast in de bovenste houder.

**Afb. 79****Afb. 80**

Opladen van de accu

Accu laden in ingebouwde toestand

Parkeer je CS stabiel op de tweebeelige standaard (afb. 81).
Schakel het aandrijfsysteem van je CS uit (afb. 82).



Afb. 81



Afb. 82

Open de afdekking van de laadconnector (afb. 83).
Steek de laadstekker van de meegeleverde oplader in de laadconnector
aan het onderste deel van de accu (afb. 84).



Afb. 83



Afb. 84

Controleer of het netsnoer van de oplader correct en veilig in de connector van de oplader steekt.

Sluit dan de oplader aan op het stroomnet. Leds op het bedieningselement geven de laadactiviteit, de laadtoestand van de accu en eventuele foutmeldingen weer.

De benodigde oplaadtijd is afhankelijk van de resterende lading van de accu en de omgevingstemperatuur.

Als de accu volledig is opgeladen, doven alle led-indicatoren en wordt de boordcomputer uitgeschakeld. Koppel dan de oplader los van het stroomnet. Koppel ten slotte de laadstekker los van je CS. Hierbij schakelt de accu automatisch uit.

Sluit de laadconnector af met de afdekking.

Na het opnieuw inschakelen van het aandrijfsysteem is je CS weer gebruiksklaar.

Meer informatie over het laden van de accu vind je in het hoofdstuk "**Veilige omgang met de accu**" en in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH.

Accu laden in uitgebouwde toestand

Uitvoerige informatie over het verwijderen van de accu van je CS vind je in het hoofdstuk **"Accu verwijderen"**.

Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond, bijv. van aardewerk, glas, cement of steen.

Laat de accu tijdens het opladen nooit onbeheerd achter. Verbind eerst het laadsnoer van de oplader met de connector aan de accu, dan de oplader via het netsnoer met het stroomnet.

Leds aan de oplader en aan de accu geven de laadactiviteit, de laadtoestand van de accu en eventuele foutmeldingen weer. De benodigde oplaadtijd is afhankelijk van de resterende lading van de accu en de omgevingstemperatuur.

Als de accu volledig is opgeladen, gaan alle led-indicatoren uit en kan de oplader vervolgens van het stroomnet worden losgekoppeld. Hierbij schakelt de accu automatisch uit.

Meer informatie over het laden van de accu vind je in het hoofdstuk **"Veilige omgang met de accu"** en in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH.



Waarschuwing

Laad de accu uitsluitend op met de meegeleverde oplader. Gebruik geen oplader van een andere fabrikant, ook niet als de stekker van die oplader op je accu past. De accu kan warm worden, vlam vatten of zelfs exploderen!

**Waarschuwing**

Gebruik in geen geval een defecte accu of een defecte oplader. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.

**Waarschuwing**

Laad je accu liefst overdag op en alleen in een droge ruimte voorzien van een rook- of brandmelder, maar niet in je slaapkamer. Zet of leg de accu tijdens het opladen op een grote, niet brandbare ondergrond, bijv. van aardewerk, glas, cement of steen (afb. 85)!

**Opmerking**

Gooi de accu niet bij het normale huishoudelijke afval (afb. 86)! Accu's moeten volgens de regeling beheer batterijen en accu's worden ingezameld. Daartoe moet de verkoper van een nieuwe accu de oude terugnemen en volgens de voorschriften afvoeren. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Afb. 85



Afb. 86

**Waarschuwing**

Let erop dat de accu en de oplader tijdens het opladen niet vochtig of nat worden, om elektrische schokken en kortsluiting te voorkomen.

**Waarschuwing**

Let erop dat je accu niet wordt blootgesteld aan vuur of hitte. Explosiegevaar!

**Waarschuwing**

Let erop dat de accu niet beschadigd is. Je mag de accu niet openen, uit elkaar halen of kleiner maken. Explosiegevaar!

Gebruik van snelspanners en steekassen

Snelspanner

Om deze snel te kunnen verstellen resp. monteren en demonteren, is aan de zadelpen van je CS een snelspanner aangebracht.

Vóór ieder gebruik van de CS moet worden gecontroleerd of de snelspanner goed vastzit. Snelspanners moeten zeer voorzichtig worden bediend, omdat je eigen veiligheid er door wordt bepaald. Oefen de correcte bediening van snelspanners, om ongevallen te voorkomen.

De snelspanner met safety lock aan je CS bestaat uit twee bedieningselementen:

1. De snelspanhendel (1) (afb. 87) zet de sluitbeweging via een excen-ter om in de klemkracht.
2. Met het safety lock (2) aan de tegenoverliggende kant wordt de voorspanning ingesteld.



Afb. 87



Waarschuwing

Fiets nooit met je CS zonder voor het begin van de rit de bevestiging van de zadelpen te controleren.

Werkwijze voor een veilige bevestiging van de zadelpen van de CS met een snelspanner

Open de snelspanhendel (afb. 88). Nu moet het woord "open" zichtbaar zijn.



Afb. 88

Controleer of de zadelpen correct is gepositioneerd. Meer informatie hierover vind je in het hoofdstuk **"De CS aanpassen aan de fietser/zitpositie"**.

Verplaats de snelspanhendel in de richting van de zadelpen. Aan het begin van de sluitbeweging tot halverwege moet de hendel gemakkelijk te bewegen zijn.

Daarna moet de krachtinspanning duidelijk toenemen, de hendel moet uiteindelijk moeilijk verder te duwen zijn. Gebruik de muis van je duim en trek ter ondersteuning met je vingers aan de zadelpen.

Als de gesloten snelspanhendel zonder inspanning kan worden geopend, moet je de voorspanning verhogen. Draai daarvoor het safety lock in de richting "+".

Als de snelspanhendel niet volledig kan worden gesloten, moet je de voorspanning verlagen. Draai daarvoor het safety lock in de richting "-" (afb. 89).



Afb. 89

In de eindpositie moet de snelspanhendel tegen de zadelpen aan liggen; hij mag dus niet opzij uitsteken (afb. 90).

Om de snelspanner aan het zadel te controleren, probeer je het zadel te verdraaien ten opzichte van het frame (afb. 91).



Afb. 90



Afb. 91

Steekassen

SR SUNTOUR Mobie 34

Montage van het voorwiel

Plaats het voorwiel in de vork en steek tegelijkertijd de remschijf in het remzadel.

Lijn het voorwiel uit in de wielophanging en schuif de as van rechts (aandrijfzijde) door de wielophanging en de naaf (afb. 92).

Steek de momentsleutel met inbusbit van 6 mm in de gereedschapsopname aan de rechterzijde van de as (afb. 93). Wanneer de schroefdraad van de as in de schroefdraad van de linker vorkarm grijpt, draai je de steekas met de wijzers van de klok mee. De eerste slagen moet de steekas gemakkelijk kunnen draaien.



Afb. 92



Afb. 93

Draai de steekas dan met de wijzers van de klok mee met het opgedrukte aanhaalmoment (8–10 Nm) vast.



Waarschuwing

Verkeerd gemonteerde wielen kunnen tot ernstige valpartijen en ongevallen leiden!



Waarschuwing

Gebruik een momentsleutel en overschrijd de maximale aanhaalmomenten voor bouten niet! Je vindt de aanhaalmomenten voor bouten op de onderdelen zelf, in het hoofdstuk **"Aanbevolen aanhaalmomenten"** of in de eventueel meegeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikanten op www.srsuntour.com



Waarschuwing

Voer na de montage van het wiel een remproef in stilstand uit. Het drukpunt van de rem moet zich instellen voordat de remgreep tegen het stuur aanligt. Pomp bij hydraulische remmen indien nodig meermaals, tot er een solide drukpunt ontstaat.

Demontage van het voorwiel

Maak de as aan de rechterzijde (aandrijfzijde) enkele slagen los met een inbussleutel van 6 mm (afb. 94).

Zodra de as uit de schroefdraad van de linker vorkpoot is losgemaakt, kun je de as voorzichtig uit de wielophanging trekken (afb. 95).



Afb. 94



Afb. 95

De CS aanpassen aan de fietser/zitpositie

Voordat je de CS voor het eerst gebruikt, moet je de zitpositie aan je lichaamslengte aanpassen of laten aanpassen. Alleen zo kun je veilig en comfortabel rijden.

Omdat voor deze werkzaamheden vakkennis, ervaring, het juiste gereedschap en vakkundige behendigheid vereist zijn, moet je uitsluitend de positiecontrole uitvoeren. Bespreek je zitpositie resp. de gewenste wijzigingen ervan met je Ca Go-dealer. Hij kan je wensen realiseren wanneer je CS in de werkplaats is, bijvoorbeeld voor de eerste inspectiebeurt.

Voer na iedere aanpassing/montage altijd de korte controle in het hoofdstuk **"Voor iedere rit met de CS"** uit probeer de CS op een verkeersvrije plek uit.



Waarschuwing

Tot de beschreven werkzaamheden behoren monteurservaring en geschikt gereedschap. Draai de schroefverbindingen altijd met de grootste zorgvuldigheid vast. Verhoog de schroefkracht stapsgewijs en controleer tussen door altijd opnieuw of het betreffende onderdeel stevig vastzit. Gebruik een momentsleutel en overschrijd de maximale aanhaalmomenten voor bouten niet! Je vindt de aanhaalmomenten voor bouten op de onderdelen zelf, in het hoofdstuk **"Aanbevolen aanhaalmomenten"** of in de eventueel meegeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikanten. Als alternatief vind je deze in het download-gedeelte op de websites van de desbetreffende onderdelenfabrikanten.

Instellen van de zithoogte

Hoe hoog je zadel gepositioneerd moet zijn, is afhankelijk van de houding bij het trappen. Bij het trappen moet de bal van de voet boven het midden van de pedaalas staan. Je been mag in de onderste positie van de crank niet helemaal zijn doorgestrekt (afb. 96), anders trap je niet rond.

Controleer de zithoogte met schoenen met platte zolen. Draag bij voorkeur geschikte fietsschoenen.

Ga op het zadel zitten en zet je hak op het pedaal in de laagste positie (afb. 97). De heup moet recht blijven, het been moet helemaal gestrekt zijn.



Afb. 96



Afb. 97

Om de zithoogte in te stellen, maak je de snelspanner (zie hoofdstuk "**Gebruik van snelspanners en steekassen**") aan het bovenste eind van de zitbuis los.

Nu kun je de zadelpen in hoogte verstellen.

Trek de zadelpen niet voorbij de op de buis aangebrachte markering MIN (afb. 98) resp. einde, minimum, maximum, stop, limiet o.i.d. en vet altijd het deel van de aluminium zadelpen in dat in de zitbuis van aluminium steekt.

Lijn het zadel weer recht uit door je blik over de zadelpunt heen naar de bovenbuis of de accu te richten (afb. 99).



Afb. 98



Afb. 99

Sluit dan de snelspanner, zoals beschreven in het hoofdstuk **"Gebruik van snelspanners en steekassen"**.

Controleer opnieuw of je been op de juiste manier gestrekt is. Breng daarvoor je voet en het pedaal in de laagste positie. Als de bal van de voet zich in het midden van het pedaal bevindt (ideale trappositie), moet de knie licht gebogen zijn. Als dat het geval is, dan is het zadel op de juiste hoogte ingesteld.

Controleer of je terwijl je op het zadel zit met beide voeten veilig bij de grond kunt. Als dat niet het geval is, zet dan het zadel in ieder geval in het begin een beetje lager.

**Waarschuwing**

Fiets nooit wanneer de zadelpen voorbij de markering MIN resp. einde, minimum, maximum, stop, limiet o.i.d. is getrokken! Deze kan dan breken of het frame beschadigen. Als zadelpen en frame verschillende minimum insteekdieptes voorschrijven, kies dan steeds de grotere voorgeschreven insteekdiepte.

**Waarschuwing**

Als je een zadelpen van carbon in je CS monteert, mag je zelfs een metalen frame niet invetten. Carbononderdelen die ooit werden gesmeerd, kunnen in sommige gevallen nooit meer op veilige wijze worden vastgezet! Gebruik in plaats hiervan speciale carbonmontagepasta.

**Waarschuwing**

Zorg er steeds voor dat je terwijl je op het zadel zit met beide voeten veilig bij de grond kunt. Alleen zo kun je voorkomen dat je CS omkantelt.

**Opmerking**

Wanneer de zadelpen in de zitbuis wiebelt of niet gemakkelijk glijdt, vraag dan je Ca Go-dealer om advies. Gebruik hiervoor in geen geval geweld!

Instellen van de stuurhoogte

De stuurhoogte ten opzichte van het zadel en de afstand tussen zadel en stuur bepalen de houding van de rug. Met laag stuur zit je gestroomlijnd en breng je veel gewicht op het voorwiel. Deze gebogen houding is vermoeiender en ongemakkelijker, omdat hij polsen, armen, bovenlichaam en nek belast.

Bij je CS met een Aheadset-stuurlager (afb. 100) wordt met behulp van de stuurpen de voorspanning van het balhoofd ingesteld. Bovendien kan de hoek van de stuurpen van je CS worden veresteld (afb. 101).



Afb. 100



Afb. 101



Waarschuwing

De stuurpen is een dragend element van je fiets. Wijzigingen kunnen je veiligheid in gevaar brengen. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Stuurpenen bestaan in verschillende maten wat betreft lengte, buisdiameter en stuurboorgat. Een verkeerde keuze kan leiden tot gevaarlijke situaties: stuur en stuurpen kunnen breken en een ongeval veroorzaken. Gebruik voor vervanging uitsluitend gekenmerkte en passende originele reserveonderdelen. Je Ca Go-dealer zal je graag advies geven.



Waarschuwing

De schroefverbindingen van stuurpen en stuur moeten met de voorgeschreven aanhaalmomenten worden gemonteerd. Anders kan het stuur of de stuurpen loskomen of breken. Gebruik een momentsleutel en overschrijd de maximale aanhaalmomenten voor bouten niet! Je vindt de aanhaalmomenten voor bouten op de onderdelen zelf, in het hoofdstuk **"Aanbevolen aanhaalmomenten"** of in de eventueel meegeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikanten. Als alternatief vind je deze in het download-gedeelte op de websites van de desbetreffende onderdelenfabrikanten.



Waarschuwing

Als de positie van de stuurpen wordt gewijzigd, moet de lagerspeling opnieuw worden afgesteld (zie hoofdstuk **"Stuurlager/balhoofd"**). De hoogte van de stuurpen kun je beperkt afstellen door de tussenringen (spacers) te verschuiven. Vraag je Ca Go-dealer om uit te leggen hoe de stuurpen functioneert en ingesteld wordt of laat de instelling aan hem over. Welke hoek voor jou het best past, kun je op de schaalverdeling aflezen en noteren.



Waarschuwing

Deze werkzaamheden vereisen veel vakkundige behendigheid en (speciaal) gereedschap. Laat deze bij voorkeur uitvoeren door je Ca Go-dealer. Als je het toch zelf wilt proberen, lees dan eerst zorgvuldig de handleiding van de fabrikant van de stuurpen door.

Greepbreedte van de remgrepen instellen

Bij de remgrepen van je CS is de afstand van de remgreep tot de handvatten van het stuur instelbaar. Met name als je kleine handen hebt, kunnen zo de remgrepen op een comfortabele afstand tot het stuur worden ingesteld.

Bij hydraulische schijfremmen bevinden de verstelinrichtingen zich aan de remgreep (afb. 102). Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Afb. 102



Afb. 103

Stel de greepafstand zo in, dat minstens het eerste kootje van de wijs- en middelvinger om de remgreep past (afb. 103). Controleer vervolgens de correcte instelling en functie van het remsysteem, zoals beschreven in het hoofdstuk "**Reminstallatie**" en/of in de handleiding van de remfabrikant.



Waarschuwing

Maak na de instellingen een proefrit op een verkeersarme of verkeersvrije plek.



Waarschuwing

Je mag de remgreep niet tot aan het stuur kunnen doortrekken. De volledige remkracht moet eerder worden bereikt.



Veiligheidsinstructie

Lees de eventueel meegeleverde handleiding van de remfabrikant. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.

Bar-ends

Bar-ends bieden extra greepmogelijkheden. Op je CS zijn uitsluitend rechte bar-ends toegestaan, bijv. het model GP4 van Ergon (afb. 104) of modellen met een gelijkaardige constructie.



Afb. 104

Neem best contact op met je Ca Go-dealer voordat je bar-ends op je CS monteert.



Waarschuwing

Zet de bar-ends niet loodrecht of naar achteren; dit kan bij een val letsel veroorzaken.



Waarschuwing

Houd er rekening mee dat de remafstand langer wordt als je een stuur met bar-ends hebt. De remgrepen zijn niet in alle posities even gemakkelijk te bereiken.

Afstand tussen stuur en zadel corrigeren en helling van zadel instellen

De afstand tussen de handvatten van het stuur en het zadel heeft invloed op de houding van de rug, dus ook op het fietscomfort en op de fietsdynamiek. Via de zadelrails kun je die afstand in geringe mate wijzigen. Als de zadelrails in de zadelpen worden verschoven, beïnvloedt dit echter ook het trappen. Je trapt meer of minder ver naar achteren op de pedalen.

Wanneer het zadel niet horizontaal is ingesteld, kun je niet ontspannen trappen. Je moet voortdurend op het stuur steunen of je eraan vasthouden, om niet van het zadel af te glijden.



Waarschuwing

De schroefverbindingen aan de zadelpen moeten met de voorgeschreven aanhaalmomenten worden gemonteerd. Gebruik een momentsleutel en overschrijd de maximale aanhaalmomenten voor bouten niet! Je vindt de aanhaalmomenten voor bouten op de onderdelen zelf, in het hoofdstuk **"Aanbevolen aanhaalmomenten"** of in de eventueel meegeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikanten. Als alternatief vind je deze in het download-gedeelte op de websites van de desbetreffende onderdelenfabrikanten.



Waarschuwing

Let erop dat de zadelrails alleen vastgeklemd worden binnen de markering. Anders kan het zadel het begeven!

Zadelpen met jukklemming met twee achter elkaar liggende bouten (afb. 105)

Draai beide bouten los met twee, hooguit drie slagen (afb. 106), anders kan het hele mechanisme uit elkaar vallen. Verschuif het zadel horizontaal om de gewenste zitpositie in te stellen. Meestal moet je het zadel daarvoor een tikje geven. Let op de markeringen aan de zadelrails en overschrijd deze niet.



Afb. 105



Afb. 106



Waarschuwing

De bouten van de zadelpen behoren tot de meest gevoelige van de hele CS. Let er daarom zorgvuldig op dat je het aanbevolen minimale aanhaalmoment niet onderschrijft en het maximale aanhaalmoment niet overschrijft. Gebruik een momentsleutel. Je vindt de aanhaalmomenten voor bouten op de onderdelen zelf, in het hoofdstuk "**Aanbevolen aanhaalmomenten**" of in de eventueel meegeleverde handleidingen van de onderdelenfabrikanten. Als alternatief vind je deze in het download-gedeelte op de websites van de desbetreffende onderdelenfabrikanten.

Als je de perfecte positie hebt gevonden, controleer dan of beide helften van het klemmechanisme tegen de zadelrails aan liggen. Verhoog vervolgens het aanhaalmoment tot de door de fabrikant van de zadelpen voorgeschreven waarde.



Afb. 107



Afb. 108

Draai beide bouten gelijkmatig vast (afb. 107), zodat het zadel in de juiste hoek blijft staan. Als je de zadelpunt een beetje lager wilt hebben, draai dan de voorste bout rechtsom.

Eventueel moet je de achterste bout zelfs een beetje losser zetten. Om achteraan lager in te stellen, moet je de achterste bout rechtsom draaien en eventueel de voorste losdraaien.

Controleer of het weer vastgezette zadel omkantelt, door met je handen afwisselend de zadelpunt en het uiteinde van het zadel te belasten (afb. 108).



Waarschuwing

Controleer de schroefverbindingen maandelijks met de momentsleutel volgens de waarden die je op de componenten zelf, in het hoofdstuk "**Aanbevolen aanhaalmomenten**" of in de eventueel bijgevoegde handleidingen van de componentenfabrikanten vindt.



Waarschuwing

Bouten die niet helemaal vastzitten of los zitten kunnen problemen opleveren.

Reminstallatie

Algemene tips voor remmen

Met de remmen kan de snelheid aan het terrein en de verkeerssituatie worden aangepast. Indien nodig moeten de remmen de CS zo snel mogelijk tot stilstand kunnen brengen.

Als zo volledig wordt afgeremd, verplaatst het gewicht zich sterk naar voren, waardoor het achterwiel minder wordt belast.

Als je moet remmen om volledig tot stilstand te komen, probeer dan je gewicht zo ver mogelijk naar achteren en naar onderen te verplaatsen.

Gebruik beide remmen tegelijkertijd en denk eraan dat de voorste rem op een ondergrond met goede grip door de verplaatsing van je gewicht de duidelijk grotere kracht kan overbrengen.

Op een losse ondergrond heersen andere omstandigheden. Hier kan te hard remmen van het voorwiel tot slippen leiden. Oefen daarom het remmen op verschillende ondergronden.

Op een nat wegdek werken de remmen vertraagd. Rem voorzichtig op een nat en glad wegdek, want je banden kunnen dan gemakkelijk slippen. Verlaag daarom je snelheid.

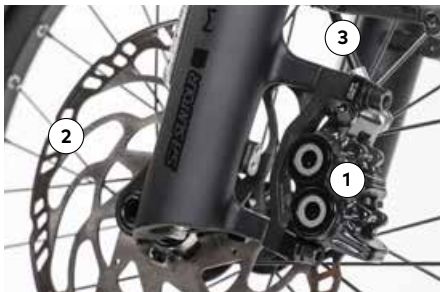
Wen eraan om bij lange dalingen kort maar krachtig met beide remmen te remmen en de remmen tussendoor steeds los te laten. In geval van twijfel onderbreek je even de rit om de reminstallatie te laten afkoelen.

Hydraulische schijfremmen

Werking

Schijfremmen worden gekenmerkt door een zeer sterke remwerking. Op natte wegen reageren ze aanzienlijk vlugger dan velgremmen; na korte tijd remmen ze al met volle remkracht. Ze hebben nauwelijks onderhoud nodig en verslijten de velgen niet.

Schijfremmen (afb. 109) bestaan uit het remzadel, de remschijf, de remleiding en de remgreep. Bij het activeren van de remgrepen worden de remzuigers hydraulisch samengedrukt, de blokjes wrijven over de remschijf.



- ① Remzadel
- ② Remschijf
- ③ Remleiding

Afb. 109

Door de wrijving verslijten de remblokjes en -schijven, en nog sneller als je vaak in bergachtig gebied, met zware belading en door regen of vuil fietst.



Waarschuwing

Nieuwe remblokjes moeten eerst worden ingereden vooraleer ze optimale vertragswaarden halen. Accelereer je CS ca. 30 tot 50 keer tot een snelheid van ca. 25 km/h en rem dan af tot volledige stilstand. De inremprocedure is beëindigd, wanneer de krachtinspanning met de handen die je moet leveren om af te remmen, niet verder afneemt.



Waarschuwing

Vuile remblokjes en schijven kunnen leiden tot een drastisch gereduceerd remvermogen. Let erop dat geen olie of andere vloeistoffen in contact komen met de remmen komen, bijv. wanneer je de CS schoonmaakt of de ketting smeert. Vuile remblokjes mogen in geen geval worden gereinigd, ze moeten worden vervangen! Remschijven kun je met remreiniger en een schone, absorberende doek of met warm water en afwasmiddel reinigen.



Waarschuwing

Ongewone geluiden (krassen, schuren, enz.) bij het remmen en/of een merkbare verandering van de remkracht (sterker of zwakker) wijzen erop dat de remblokjes vuil of versleten zijn. Controleer de remblokjes en vervang ze indien nodig, anders is er gevaar voor ernstigere schade, bijv. aan de remschijf, of zelfs gevaar voor ongevallen door het falen van de remmen! Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Voorzichtig

Schijfremmen worden tijdens het gebruik heet. Raak de remschijven daarom niet onmiddellijk aan nadat je tot stilstand bent gekomen, met name na lange afdalingen.

Funcctiecontrole

Controleer regelmatig de leidingen en aansluitingen terwijl je aan de rem-greep trekt (afb. 110). Als er remvloeistof naar buiten komt, moet je zo snel mogelijk je Ca Go-dealer bezoeken. Een lek kan ertoe leiden dat de remmen niet meer werken.



Afb. 110

Slijtage en onderhoud

Controleer de slijtage van de remblokjes regelmatig en volg daarbij de aanwijzingen in de op de website beschikbare handleiding van de remfabrikant op.

Meet de dikte van de remblokjes op de drager met een schuifmaat. Het remblokje moet overal minstens 0,5 mm dik zijn.

Meet het remblokje en de drager individueel; het verschil vormt de dikte van het blokje. Schuif de gereinigde remblokjes weer in het gereinigde zadel.



Waarschuwing

Open aansluitingen of lekkages in de leidingen zorgen ervoor dat het remvermogen sterk verzwakt. Als je lekkages in het systeem of geknikte leidingen vaststelt, bezoek dan zo snel mogelijk je Ca Go-dealer!



Waarschuwing

Zet je CS met hydraulische schijfremmen niet ondersteboven (afb. 111). Er kan lucht in het systeem komen. De rem kan zijn werking verliezen.



Afb. 111



Voorzichtig

Open de remleidingen niet. Er kan remvloeistof naar buiten komen, die schadelijk is voor de gezondheid en de lak beschadigt.



Opmerking

Trek bij een gedemonteerd wiel nooit aan de schijfremgreep en monteer de transportbeveiligingen, als je het wiel demonteert.



Veiligheidsinstructie

Meer informatie vind je op www.magura.com

Versnelling

Afhankelijk van de uitrusting is je CS met een kettingversnelling of een naafversnelling uitgerust. In de volgende twee hoofdstukken worden beide versnellingen beschreven.

Kettingversnelling

Met de versnelling wordt de overbrenging aangepast aan het terrein en de gewenste snelheid. In een lage versnelling, waarbij de ketting achteraan over een groot rondsel loopt (afb. 112), kun je met weinig krachtinspanning steile hellingen beklimmen. Je moet dan wel sneller trappen. Bergafwaarts schakel je naar een grotere overbrenging, dus achteraan een klein rondsel. Met een enkele crankomwenteling kun je dan veel meters afleggen, de snelheid is dienovereenkomstig hoog.



Afb. 112



Waarschuwing

Oefen het schakelen eerst in onbeladen toestand en zonder passagier op een verkeersvrije plek, tot je met de werking van de schakelgrepen of draaigrepen op je CS vertrouwd bent.



Veiligheidsinstructie

Lees in ieder geval de eventueel meegeleverde handleiding van de fabrikant van de versnelling en maak je voor de eerste rit vertrouwd met de bediening. Meer informatie vind je op www.microshift.com

Werking en bediening

Je CS is uitgerust met een kettingblad vooraan en een achterderailleur. Er is geen voorderaillieur.

De kettingversnelling werkt als volgt:

Groot rondsel achteraan – lichte versnelling – kleinere overbrenging

Klein rondsel achteraan – zware versnelling – grotere overbrenging

De shifter bevindt zich rechts aan het stuur. Daarmee kun je de versnelling bedienen.

De trapas (afb. 113) is de verbinding tussen cranks en frame. Er moet regelmatig worden gecontroleerd of de trapas resp. de motor goed vastzit in het frame en of de cranks stevig vastzitten aan de as.



Afb. 113

Controleer ook regelmatig of de cranks vast aan de lageras zitten en of er speling in de lagers zit. Als je de crank krachtig heen en weer beweegt, mag er geen speling te bespeuren zijn. Als dat wel het geval is, moet je zo snel mogelijk je Ca Go-dealer bezoeken.

Een schakelprocedure begint met het bedienen van de schakelgreep. Tijdens de volledige schakelprocedure moet je blijven trappen. De trapkracht moet echter merkbaar verminderd worden.

Met de grote schakelgreep (duimschakelgreep) wordt op het grote rondsel geschakeld (afb. 114). Door schakelen met de rechterduim wordt dus naar een lichtere versnelling geschakeld. De versnellingsstappen zijn gerasterd, er kunnen meerdere versnellingsstappen in een keer worden geschakeld.

De kleine schakelgreep, die vanuit de positie van de fietser voor het stuur ligt en met de wijsvinger wordt bediend (wijsvingerschakelgreep) (afb. 115), beweegt de ketting in de richting van de kleinere rondsels – dus naar een zwaardere versnelling.



Afb. 114



Afb. 115



Waarschuwing

Draag een nauwsluitende broek of gebruik broekklemmen of iets dergelijks. Zo zorg je ervoor dat je broek niet in de ketting terecht komt.



Waarschuwing

Als je onder belasting schakelt, d.w.z. door met grote krachtinspanning op de pedalen te trappen, kan de ketting doorglijden.

**Opmerking**

Door speling tussen lageras en cranks kunnen deze beschadigd raken. Gevaar voor breuk!

**Opmerking**

Belangrijk voor het schakelen is dat je gelijkmatig en zonder grote krachtsinspanning doortrapt. Schakel niet onder belasting, want dat verkort de levensduur van de ketting aanzienlijk. Bovendien kan de ketting tussen de achterbrug en kettingbladen beklemd raken ("chainsuck").

**Veiligheidsinstructie**

Lees in ieder geval de eventueel meegeleverde handleiding van de fabrikant van de versnelling en maak jezelf voor de eerste rit op een verkeersvrije plek vertrouwd met de bediening. Meer informatie vind je op www.microshift.com

Controleren en bijstellen

Je Ca Go-dealer heeft voor de aflevering van de CS de kettingversnelling afgesteld. Na de eerste kilometers kunnen de bowdenkabels echter uitrekken, waardoor de schakelprocessen onnauwkeurig worden en de ketting (ratelende) geluiden gaat maken.

Het afstellen mag alleen door een ervaren vakman worden uitgevoerd. Als je het zelf wilt proberen, raadpleeg dan ook de handleiding van de fabrikant van de versnelling op de website van de fabrikant. Neem in geval van problemen met de versnelling contact op met je Ca Go-dealer.

**Waarschuwing**

Breng je nieuwe CS voor je eigen veiligheid na 100 tot 300 km resp. 5 tot 15 gebruiksuren of na vier tot zes weken, uiterlijk echter na drie maanden, naar je Ca Go-dealer voor een eerste inspectiebeurt.

Naafversnelling (versnellingsnaaf)

Met de versnelling (afb. 116) wordt de overbrenging aangepast aan het terrein en de gewenste snelheid. Bij een lage versnelling kun je met weinig krachtsinspanning steile hellingen beklimmen. Je moet dan wel sneller trappen. Bergafwaarts gebruik je een grote overbrenging. Met een enkele crankomwenteling kun je dan veel meters afleggen, de snelheid is dienovereenkomstig hoog.



Afb. 116



Waarschuwing

Oefen het schakelen eerst in onbeladen toestand en zonder passagier op een verkeersvrije plek, tot je met de werking vertrouwd bent.



Opmerking

Trek bij een gedemonteerd wiel nooit aan de schijfremgreep en monteer de transportbeveiligingen, als je het wiel demonteert.



Veiligheidsinstructie

Lees in ieder geval de eventueel meegeleverde handleiding van de fabrikant van de versnelling en maak je voor de eerste rit vertrouwd met de bediening. Meer informatie vind je op <https://enviolo.com>

Werking en bediening

Het afstellen van de naafversnelling mag alleen door een ervaren vakman worden uitgevoerd. Als je het zelf wilt proberen, raadpleeg dan ook de handleiding van de fabrikant van de versnelling op de website van de fabrikant. Neem in geval van problemen met de versnelling contact op met je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Oefen het schakelen eerst in onbeladen toestand en zonder passagier op een verkeersvrije plek, tot je met de werking vertrouwd bent.



Veiligheidsinstructie

Lees in ieder geval de eventueel meegeleverde handleiding van de fabrikant van de versnelling en maak je voor de eerste rit vertrouwd met de bediening. Meer informatie vind je op <https://enviolo.com>

Controleren en bijstellen

Je enviolo-naafversnelling vereist slechts weinig onderhoud en hoeft maar zelden te worden bijgesteld. Controleer – met name bij montage en demontage van een wiel – de ketting- of riemspanning en lees daarover ook het hoofdstuk "**Ketting – onderhoud en slijtage**" resp. "**Gates riemaandrijving**".

Als de rastering van de versnellingsstappen ook na de controle of afstelling niet foutloos functioneert, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.

Ketting – onderhoud en slijtage

Om ervoor te zorgen dat de ketting lang meegaat en geluidsarm loopt, is het niet doorslaggevend hoeveel smeermiddel je gebruikt, maar hoe goed je het verdeelt en hoe regelmatig je smeert. Verwijder af en toe met een in olie gedrenkte doek afzettingen van vuil en olie van de ketting (afb. 117). Speciale kettingontvetter is niet nodig, en zelfs eerder schadelijk.



Afb. 117



Afb. 118

Breng kettingolie, -vet of -was aan op de zo blank mogelijke kettingschakels (afb. 118). Draai daarbij aan de crank en druppel het smeermiddel op de rollen aan de binnenkant van de ketting. Draai vervolgens de ketting enkele omwentelingen. Laat de CS nog enkele minuten staan, zodat het smeermiddel in de ketting kan binnendringen. Wrijf dan het overtollige smeermiddel weg met een doek, zodat het niet spat tijdens het fietsen of onnodig vuil aantrekt.



Waarschuwing

Let vooral erop dat er geen smeermiddel op de remschijven of de remblokken terecht komt. De rem werkt dan niet meer!



Opmerking

Gebruik met het oog op milieubescherming alleen biologisch afbreekbare smeermiddelen, want er komt altijd een beetje smeermiddel op de bodem terecht tijdens het fietsen, vooral in natte omstandigheden.

Kettingen zijn slijtageonderdelen. Je kunt de levensduur ervan echter beïnvloeden. Smeer de ketting regelmatig, vooral na fietsen door de regen. Gebruik versnellingen waarbij de ketting zo min mogelijk schuin loopt en fiets met een zo hoog mogelijke trapfrequentie.

Kettingen van kettingversnellingen bereiken hun slijtagegrens na ca. 1000 tot 4000 km resp. 50 tot 200 gebruiksuren. Door een sterk verlengde ketting verslechtert het schakelgedrag. Bovendien slijten rondsels en het kettingblad sneller. Deze onderdelen vervangen is in vergelijking met het vervangen van de ketting duurder. Controleer daarom regelmatig de toestand van de ketting.

Je Ca Go-dealer heeft precieze meetapparatuur voor het controleren van de kettingslijtage (afb. 119). Het vervangen van de ketting moet door vakmensen worden uitgevoerd, want er is speciaal gereedschap voor nodig en er moet een ketting worden gekozen die bij de versnelling past.



Afb. 119



Waarschuwing

Een ketting die verkeerd is gesloten of sterk versleten, kan breken en een val veroorzaken.



Veiligheidsinstructie

Gebruik voor de vervanging van de ketting uitsluitend gekenmerkte en passende originele reserveonderdelen. Je Ca Go-dealer zal je graag advies geven.

Gates riemaandrijving

Bij de Gates riemaandrijving vervangt een carbon drive-riem (afb. 120 en 121) de gebruikelijke ketting. Gates riemen kunnen alleen met versnellingsnaven, maar niet met kettingversnellingen gecombineerd worden.



Afb. 120



Afb. 121

Onderhoud en verzorging

Dankzij de oppervlakken van koolstofvezels hecht zich geen vuil aan de riem. Het is daarom voldoende om de riem indien nodig met water te reinigen. De carbon drive-riem moet resp. mag niet gesmeerd of geolied worden.

Meer informatie vind je in de handleiding voor de Gates riemaandrijving op <https://www.cagobike.com/en/manuals>

Riemsparing controleren

De correcte riemsparing is noodzakelijk om de Gates riemaandrijving goed te laten lopen. Abnormaal lage spanning kan ertoe leiden dat de riem springt en daardoor de prestaties negatief worden beïnvloed. Overmatig spannen van de riem leidt daarentegen tot een zwaar lopende aandrijving en veroorzaakt onnodige slijtage van de riem en de lagers.

Het instellen van de spanning vereist speciale apparatuur en ervaring en is daarom een taak voor je Ca Go-dealer.

Als je het toch zelf wilt proberen: De spanning kan met de Gates Carbon Drive™ mobiele app of de riemspanningsmeter Gates Krikit Gauge worden ingesteld.



Waarschuwing

Draag een nauwsluitende broek of gebruik broekklemmen of iets dergelijks. Zo zorg je ervoor dat je broek niet in de riem terechtkomt.



Veiligheidsinstructie

Neem contact op met je Ca Go-dealer om de Gates riemaandrijving te controleren of de spanning aan te passen. Meer informatie vind je ook op: www.gatescarbondrive.com

Riemlosser

Om de demontage van het achterwiel bij de enviolo-versnelling te vereenvoudigen, is op je CS een riemlosser (afb. 122) gemonteerd.



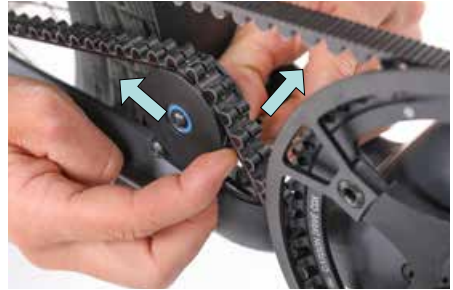
Afb. 122

Riem lossen

Om de riem te lossen, trek je de borgpen onder de riemlosser er tot aan de aanslag uit en houd je de borgpen vast (afb. 123), aangezien de borgpen anders automatisch weer terugtrekt.



Afb. 123



Afb. 124

Terwijl je de borgpen vasthoudt, kun je nu de spanrol voorzichtig naar achteren, in de richting van het achterwiel, trekken, tot de spanrol naar achteren springt (afb. 124). Let op, gevaar voor beknelling!

Nadat je de spanrol naar achteren hebt getrokken, is de riem gelost (afb. 125).

Het achterwiel van je CS kan nu worden gedemonteerd.



Afb. 125

Riem spannen

Na de montage van het achterwiel kun je met de riemlosser de riem op je CS spannen.

Duw de spanrol stevig naar voren (afb. 126), in de richting van het traplager, tot de borgpen automatisch hoor- en voelbaar in de borglip vastklikt (afb. 127). Let op, gevaar voor beknelling!



Afb. 126



Afb. 127

De riem is nu weer gespannen (afb. 128).



Afb. 128

Wielen en banden

Buitenbanden, binnenbanden, velglijnt

Het wiel bestaat uit naaf, spaken en velg. Op de velg komt de buitenband. Hierin wordt in de regel de binnenband gelegd. Om de gevoelige binnenband te beschermen, wordt er een velglijnt geplaatst of gelijmd op de spaaknippels en in het vaak scherphoekige velgbed.

Het gewicht van de fietser, bagage en oneffenheden belasten de wielen in hoge mate. Hoewel de wielen zorgvuldig gefabriceerd en gecentreerd worden geleverd, kunnen spaken en nippels in het begin wat los gaan zitten. Al na een korte inrijtijd van ca. 100 tot 300 kilometer resp. 5 tot 15 gebruiksuren moet je de wielen daarom door je Ca Go-dealer laten controleren en indien nodig laten nacentreren.

Ook daarna moet je de wielen regelmatig controleren. Het is slechts zelden noodzakelijk om de wielen opnieuw op te spannen.

De buitenbanden moeten de fiets grip en tractie geven, licht lopen en kleine rijbaanschokken absorberen. De aard van het frame van de band (karkas), de rubbersamenstelling en het profiel beïnvloeden de rolweerstand en de gripeigenschappen.

Als je een nieuwe band wilt opleggen, moet je op het systeem en de maten van de actueel gemonteerde band letten. De gegevens vind je op de bandflank (afb. 129 en 130).



Afb. 129



Afb. 130

Je CS is uitgerust met banden van het formaat 65 × 406. Dit betekent een bandbreedte van 65 mm in opgepompte toestand en een (binnen-)diameter van de bandhiel van 406 mm. De andere opgave is in inches: 20 × 2,60".

Bandenspanning

Banden moeten met de juiste bandenspanning worden opgepompt om het optimale compromis tussen licht lopen en rijcomfort te bieden. Bandenpech is dan ook minder waarschijnlijk. Een te lage spanning kan tot een "snake-bite" (slangenbeet) leiden, waarbij de binnenband bij het fietsen over een rand platgedrukt wordt.

Bandenspanning voor je CS: 2,0–4,0 bar resp. 30–60 psi

De ondergrens van de spanningswaarde betekent maximaal veercomfort voor lichte fietsers en weinig belading, optimaal voor tochten over ruwe ondergrond. Bij toenemende spanning vermindert de rolweerstand op een vlakke ondergrond, maar ook het comfort. Hard opgepompte banden zijn daarom beter voor zware fietsers, zware belading en tochten over glad asfalt.

Alleen de band op een velg is nog niet luchtdicht. Om de bandenspanning te behouden, wordt er een binnenband ingelegd en via een ventiel gevuld.



Waarschuwing

Verkeren de banden in goede staat? Is de bandenspanning van beide banden in orde? Een hogere bandenspanning biedt een betere rijstabiliteit en reduceert de kans op lekke banden. De gegevens over minimum- en maximumspanning (in bar of psi) vind je op de zijkant van de bandflank.

Ventielen

Je CS is met een Sclaverandventiel (ook Prestaventiel genoemd) uitgerust (afb. 131). Dit ventiel is geconstrueerd voor de hoogste bandenspanning.

Bij de banden van je CS op te pompen, moet je de kartelmoer (afb. 132) iets losschroeven en deze snel zo ver op het ventiel duwen tot er lucht uitkomt.

Controleer de passing van het ventiellichaam in de schacht. Als het niet is vastgedraaid, kan langzaam lucht ontsnappen. Vergeet niet na het oppompen de ventielmoer weer handvast te draaien.

Het Prestaventiel kun je met een speciale adapter aan een benzinestation met de perslucht slang vullen. Gebruik de perslucht slang met korte stoten, anders komt er te veel lucht in de band en kan deze klappen.

Om lucht te laten ontsnappen, duw je de kartelmoer kort naar binnen (afb. 132).



Afb. 131



Afb. 132

**Waarschuwing**

Vervang versleten, brosse of gebarsten banden. Vocht en vuil kunnen binnendringen en de binnenconstructie beschadigen. De binnenband kan klappen.

**Waarschuwing**

Behandel je banden met zorg. Pomp de banden nooit boven de maximaal toelaatbare bandenspanning op. Ze kunnen tijdens het fietsen van de velg springen of klappen.

**Waarschuwing**

Als je een band van een andere grootte dan de standaard gemonteerde gebruikt, kan deze langs het spatbord, de verende vork of andere onderdelen schuren en daardoor beschadigd raken. Dit kan ook tot blokkeren van het wiel leiden. Vraag advies aan je Ca Go-dealer, wanneer je nieuwe banden koopt.

**Waarschuwing**

Een hoge bandenspanning is bij zware belading absoluut verplicht, zorgt voor een betere stabiliteit bij het fietsen en minder kans op bandenpech. De gegevens over minimum- en maximumspanning (in bar of psi) vind je op de zijkant van de bandflank. Fiets altijd met de voorgeschreven bandenspanning en controleer deze met regelmatige tussenpozen, minstens eenmaal per week.

Zuiver uitgelijnde loop van de velgen, spaakspanning

Voor de zuiver uitgelijnde loop van het wiel moeten de spaken gelijkmatig zijn gespannen. De spanning van afzonderlijke spaken kan veranderen, als je bijvoorbeeld te snel over een rand fietst of er een nippel losraakt. Daardoor raken de trekkrachten uit hun evenwicht. Nog voordat je die onregelmatigheid vaststelt doordat de fiets begint te slingeren, kan de werking van je CS al verslechterd zijn.

Controleer daarom regelmatig of de wielen mooi rond lopen: til de fiets van de grond en doe het wiel met de hand draaien (afb. 133). Observeer de spleet tussen de band en de vork of het frame. Als deze meer dan een millimeter verandert, dan moet je Ca Go-dealer het wiel opnieuw centreren.



Afb. 133



Opmerking

Losse spaken moeten onmiddellijk worden opgespannen. Zo niet worden op de betreffende plaatsen alle overige onderdelen sterk belast.



Opmerking

Het centreren (naspennen) van wielen is een moeilijke klus, die je door je Ca Go-dealer moet laten uitvoeren.

Bandenpech

Neem voor het repareren van een lekke band contact op met je Ca Go-dealer of een gespecialiseerde werkplaats. Met name voor het demonteren van het achterwiel heb je vakkennis, geschikt gereedschap en vakkundige behendigheid nodig. Mocht je toch zelf de reparatie willen uitvoeren, laat je dan vooraf door een deskundig persoon, bijvoorbeeld een Ca Go-dealer, instrueren.



Waarschuwing

Zet je CS met hydraulische schijfremmen niet ondersteboven. Er kan lucht in het systeem komen. De rem kan zijn werking verliezen.



Voorzichtig

Verwijder de accu resp. het display, voordat je het voor- of achterwiel demonteert. Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat er gevaar voor letsel!



Voorzichtig

Controleer of je CS stabiel is opgekrikt en tijdens de demontage van het wiel niet opzij kan kantelen en niet van de tweebenige standaard af kan glijden. Gevaar voor beknelling!



Opmerking

Trek bij een gedemonteerd wiel nooit aan de schijfremgreep en monteer de transportbeveiligingen, als je het wiel demonteert.



Veiligheidsinstructie

Lees voordat je een wiel demonteert het hoofdstuk "**Gebruik van snelspanners en steekassen**" door. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.

Stuurlager/balhoofd

Bij je CS is de vork met het stuurlager, ook balhoofd genoemd, draaibaar gelagerd in het frame.

Om met de CS stabiel en rechthoekig te kunnen rijden, moet de stuureenheid ongehinderd en gemakkelijk kunnen bewegen. De schokken van een golvend wegdek vormen een grote belasting voor het balhoofd. Daardoor is het mogelijk dat het komt los te zitten en een andere positie inneemt.



Waarschuwing

Als je met een los balhoofd fietst, worden de belastingen op de vork resp. het stuurmechanisme en het balhoofd zelf zeer hoog. De vork resp. onderdelen van het stuurmechanisme kunnen daardoor breken.

Controleren en bijstellen

Controleer de speling door je vingers rond de bovenste schaal van het balhoofd te leggen (afb. 134).

Duw met het gewicht van je bovenlichaam op het zadel, trek met je andere hand aan de voorwielrem en duw je CS krachtig voor- en achteruit.



Afb. 134

Als er speling op het lager zit, dan zal de bovenste schaal met een lichte schok verschuiven t.o.v. de onderste – ook te zien aan de spleet tussen de lagerschalen.

Om de onderste schaal van het balhoofd te controleren, kun je aan iemand anders vragen om de CS op te tillen. Als alternatief kun je de CS op de tweebenige standaard opkrikken en de controle alleen uitvoeren (afb. 135).

Het voorwiel moet soepel en zonder schokken of vastzitten van uiterst links naar uiterst rechts en weer terug kunnen worden verplaatst. Als je het stuur licht aanraakt (afb. 136), moet de vork resp. het stuurmechanisme vanzelf vanuit de middenpositie wegdraaien.



Afb. 135



Afb. 136

Als bij de test problemen worden vastgesteld, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Controleer of de stuurpen stevig vastzit, als je instellingswerkzaamheden aan het balhoofd hebt uitgevoerd. Klem daarvoor het voorwiel tussen je benen en probeer om het stuur ten opzichte van het wiel te verdraaien. Het mag niet mogelijk zijn om de stuurpen inclusief stuur te verdraaien, ook niet wanneer veel kracht (tot 70 Nm) wordt uitgeoefend. Een losse stuurpen kan leiden tot een zware val.



Waarschuwing

Op je CS wordt de vork aanzienlijk zwaarder belast dan op een normale fiets. Controleer daarom regelmatig de verende vorken op het vrijkomen van smeermiddel, deuken, barsten en vervormingen. Neem als je problemen vaststelt zo snel mogelijk contact op met een Ca Go-dealer. Fiets in geen geval met een mogelijk beschadigde verende vork.



Voorzichtig

Controleer of je CS stabiel is opgekrikt (afb. 137) en niet opzij kan kantelen en niet van de tweebeugels standaard af kan glijden. Gevaar voor beknelling!



Afb. 137



Veiligheidsinstructie

Voor het instellen van het balhoofd is een zekere ervaring en evt. speciaal gereedschap vereist. Daarom moet je deze taak overlaten aan je Ca Go-dealer.

Verende vork

Je CS is uitgerust met een verende vork (afb. 138). De (stoot-)belastingen op jou en je CS worden hierdoor duidelijk verminderd.



Afb. 138



Veiligheidsinstructie

Lees de handleiding van de fabrikant van de verende vork zorgvuldig voordat je de vorkinstelling wijzigt of onderhoudswerkzaamheden uitvoert. Meer informatie vind je op: www.srsuntour.com

Instellen van de veerhardheid

Om de verende vork optimaal te laten functioneren, moet deze zijn afgestemd op het gewicht, de zithouding en de toepassing. Als je op de fiets zit, moet de verende vork ca. 10–25 % van de maximale veerweg inveren.

Laat dit altijd door je Ca Go-dealer instellen bij de overdracht.

Als de vork off-road of op slechte weggedeelten duidelijk hoorbaar meerdere keren doorslaat, dan is de veer te slap ingesteld. De druk moet worden verhoogd.

Waarschuwing

Verende vorken zijn zo geconstrueerd dat ze schokken kunnen resp. moeten compenseren. Als de vork stug is en blokkeert, dringen de schokken onverminderd door in het frame, dat daar niet op is berekend. Daarom mag je met vorken met lockout-mechanisme deze functie in het algemeen alleen op effen terrein (bijv. glad geasfalteerde wegen) gebruiken.

Waarschuwing

De verende vork moet zo zijn berekend resp. afgesteld dat deze hoogstens in extreme gevallen doorslaat. Een te slappe veer (te weinig luchtdruk) is voelbaar en meestal ook duidelijk hoorbaar aan harde slagen. Deze ontstaan als de vork met een ruk volledig in elkaar schuift. Als een verende vork vaak doorslaat, kan deze en het frame na verloop van tijd beschadigd raken.

Demping en lockout

De demping wordt geregeld door interne kleppen. "Nawippen" van de vering na een hindernis wordt tegengegaan. Als je lang staande op de pedalen met grote krachtsinspanning bergopwaarts fietst, is het raadzaam om de demping te blokkeren (afb. 139), als de verende vork hiervoor een lockout-mechanisme heeft. Bij het bergafwaarts rijden op een oneffen ondergrond moet de lockout geopend zijn.



Afb. 139

**Waarschuwing**

Als de vork te sterk is gedempt, kan deze bij snel opeenvolgende hindernissen mogelijk niet meer uitveren.

**Waarschuwing**

Draai niet lukraak aan bouten in de hoop daarmee de instelling te kunnen veranderen. Je zou het bevestigingsmechanisme kunnen losdraaien, wat een val kan veroorzaken. De verstelinrichtingen zijn bij de verende vork van je CS gemarkeerd met "+" (voor sterkere demping/hardere vering) en "-".

**Waarschuwing**

Als je een nieuwe voorband monteert, let er dan op dat deze exact dezelfde afmetingen/breedte heeft en geschikt is voor transportfietsen. Bij niet passende banden kan het voorwiel blokkeren.

**Waarschuwing**

Fiets niet wanneer de verende vork vaak doorslaat. Dat kan schade veroorzaken aan de vork zelf en het frame. Activeer de lockout-functie niet off-road, maar alleen op vlak terrein (verharde wegen, vlakke landwegen).

**Veiligheidsinstructie**

Neem contact op met je Ca Go-dealer of volg de desbetreffende instructies op in de handleiding van de fabrikant van de verende vork op: www.srsuntour.com

Onderhoud

Verende vorken zijn complexe onderdelen, die regelmatig onderhoud en verzorging nodig hebben. Meestal hebben de betreffende aanbieders daarom een servicecenter ingericht, waar je de vorken kunt laten repareren en voor periodieke controle, afhankelijk van het gebruik, bijvoorbeeld jaarlijks, naartoe kunt brengen. Laat alle schroefverbindingen regelmatig controleren door je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Op je CS wordt de vork aanzienlijk zwaarder belast dan op een normale fiets. Controleer daarom regelmatig de verende vork op het vrijkomen van smeermiddel, deuken, barsten en vervormingen. Neem als je problemen vaststelt zo snel mogelijk contact op met een Ca Go-dealer. Fiets in geen geval met een mogelijk beschadigde verende vork.

Er zijn enkele principiële onderhoudstips die je in ieder geval ter harte dient te nemen:

- Let erop dat de glijvlakken van de binnenpoten schoon zijn.
- Reinig de vork wanneer deze vuil is, met water en een zachte spons.

- Besproei de binnenpoten van de verende vork, nadat je de CS gewassen hebt, met een beetje door de fabrikant van de verende vork goedgekeurd smeermiddel of breng een heel dun laagje hydraulische olie op. Veer dan de vork meerdere keren in en veeg de resten van het smeermiddel voor de volgende rit met een schone doek af.
- Gebruik bij de reiniging geen stoomreiniger (afb. 140) of scherpe schoonmaakmiddelen! Vraag aan je Ca Go-dealer welke schoonmaakmiddelen geschikt zijn.

**Afb. 140**

- Controleer regelmatig de luchtdruk bij vorken van je CS met luchtveerring, omdat deze na verloop van tijd kan afnemen.



Veiligheidsinstructie

Verende elementen hebben een complexe opbouw. Laat de onderhoudswerkzaamheden en vooral het demonteren van de verende elementen over aan je Ca Go-dealer.



Veiligheidsinstructie

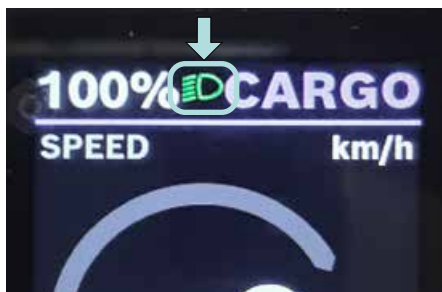
Breng je CS met verende vork minstens eenmaal per jaar naar een servicecenter. Je Ca Go-dealer stuurt deze eventueel naar het servicecenter van de fabrikant van de verende vork.

Verlichtingssysteem

We raden je aan, de door ons af fabriek geprogrammeerde functie "continu licht" geactiveerd te laten. Als je dat wilt, kan het licht van je CS ook op het display in- en uitgeschakeld worden. Hiervoor moet je fiets door je Ca Go-dealer worden geprogrammeerd. Als je de functie "continu licht" niet laat activeren, kun je het licht op je CS met het bedieningselement in- en uitschakelen (afb. 141).



Afb. 141



Afb. 142

Bij ingeschakeld licht brandt op het display het lichtpictogram (afb. 142). Het in- en uitschakelen van de verlichting heeft geen invloed op de achtergrondverlichting van het display.

De koplamp moet zo zijn afgesteld dat deze andere weggebruikers niet verblindt. Reinig regelmatig de reflectoren en koplampen van de verlichting. Hiervoor zijn warm water en afwasmiddel voldoende.



Waarschuwing

Een onvolledige of niet-functionerende verlichting is niet alleen in strijd met de wet, maar is ook levensgevaarlijk. Fietsers op de weg zonder licht zijn in het donker moeilijk te herkennen en riskeren zware ongevallen!

Wat je moet weten over je CS

Fietshelm en bril

Een fietshelm is ten sterkste aan te bevelen. Je Ca Go-dealer heeft een assortiment met verschillende maten.

Fietshelmen zijn uitsluitend toegestaan voor het dragen tijdens het fietsen. Neem de instructies van de fabrikant van de helm in acht.



Waarschuwing

Fiets nooit zonder fietshelm en bril! Maar ook de veiligste helm baat niet, als hij niet goed past, de riemen niet juist zijn ingesteld of niet gesloten zijn.

Naast een fietshelm en de geschikte kleding moet je ook altijd een veiligheidsbril dragen, als je met je CS onderweg bent.

Deze beschermt je tegen zon en wind, maar ook tegen muggen en andere vreemde voorwerpen die bij het fietsen zonder bril in je ogen terecht kunnen komen en je zicht kunnen belemmeren. Je Ca Go-dealer heeft een grote selectie aan verschillende brillen en geeft graag advies.

Kleding



Waarschuwing

Fiets nooit met wijde broeken of rokken die tussen de spaken, ketting/riem of kettingbladen/riemschijf terecht kunnen komen. Gebruik evt. als bescherming geschikte klemmen of banden (afb. 143).



Afb. 143



Waarschuwing

Draag opvallende kleuren, zodat je door andere weggebruikers wordt gezien! In de schemering en het donker zorgt reflecterend materiaal aan je kleding ervoor dat je beter zichtbaar bent.

Pedalen en schoenen

Fietsschoenen moeten uit stevig materiaal bestaan, om houvast te bieden, en een harde zool hebben, waar het pedaal niet doorheen drukt. De hiel mag niet te breed zijn, anders kun je de natuurlijke voetpositie niet aannemen.

Speciale fietsschoenen heb je vooral nodig als je CS voorzien is van zogeheten klik- of systeempedalen (afb. 144).



Waarschuwing

Als je systeempedalen op je CS aanbrengt, neem dan de instructies van de fabrikant en van je Ca Go-dealer in acht. Maak jezelf er afzonderlijk mee vertrouwd. Neem ook de speciale waarschuwingen en veiligheidsinstructies in acht.



Afb. 144

In de zolen zijn kleine plaatjes of "cleats" geïntegreerd, die een stevig houvast geven op het pedaal en toch ook relatief comfortabel zijn om mee te lopen.



Waarschuwing

Zorg ervoor dat de bevestigingsschroeven van de cleat steeds stevig zijn vastgedraaid. Als ze los zitten, wordt het afstappen bijna onmogelijk.



Waarschuwing

Oefen eerst in stilstand, dan op een verkeersarme plek, het opnemen en inklikken van de pedalen en het losmaken van je voet.



Waarschuwing

Fiets alleen met een pedaalsysteem dat soepel vastklikt en losklikt. Als het pedaal niet naar behoren werkt of de cleat erg versleten is, dan kan de schoen onverwacht vanzelf losschieten van het pedaal. In sommige gevallen kan hij slechts met veel moeite of helemaal niet meer losklikken.



Waarschuwing

Zorg ervoor dat pedaal en schoenzolen altijd helemaal schoon zijn en smeer het klikmechanisme regelmatig met olie.



Waarschuwing

Bij onvoldoende oefening en/of te strakke afstelling van systeempedalen kun je je mogelijk niet meer uit het pedaal losmaken.



Veiligheidsinstructie

Lees de handleiding van de fabrikant van de pedalen zorgvuldig door en vraag advies aan je Ca Go-dealer over de verschillende schoenmodellen.

Accessoires

Met de aankoop van je CS heb je de eerste stap gezet naar veel fietsplezier. Afhankelijk van wat je met je fiets wilt doen, moet je nog een paar tips in acht nemen en een geschikte uitrusting aanschaffen. Er zijn bij je Ca Go-dealer veel nuttige accessoires verkrijgbaar, waarmee je zorgt voor meer veiligheid en comfort.

Op je CS kun je verschillende accessoires monteren. Zorg er wel voor dat je aan de vereisen van de Regeling Voertuigen (RV) en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), DIN EN 15194, DIN 79010 en de Leidraad voor componentenuitwisseling voldoet. Alle onderdelen die je later aanbrengt, moeten compatibel zijn met je CS. Vraag advies aan je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Ongeschikte accessoires kunnen de eigenschappen van je CS veranderen en tot een ongeval leiden. Bespreek het aanbrengen van accessoires daarom altijd met je Ca Go-dealer en volg altijd de aanwijzingen voor het beoogde gebruik van de CS en de aanwijzingen in "Leidraad voor componentenuitwisseling bij CE gekeurde e-bikes met 250 watt en een trapondersteuning tot 25 km/h" in het hoofdstuk "**Leidraden**".



Veiligheidsinstructie

Accessoires die op een later tijdstip werden gemonteerd, zoals spatborden, bagagedragers enz., kunnen de werking van je CS nadelig beïnvloeden. Vraag altijd raad aan je Ca Go-dealer, vooraleer je accessoires van om het even welk type aan je CS monteert.



Veiligheidsinstructie

Vooraleer je een extra bel of claxon of verlichtingssysteem koopt, moet je goed controleren of die accessoires zijn toegestaan en gekeurd en of ze zijn toegelaten voor het wegverkeer. Bijkomende batterij-/acculampen moeten zijn gemarkeerd met een slangenlijnen en met de letter "K".

Sloten

Vergeet niet om een stevig vouw-, beugel- of kettingslot mee te nemen op je tochten. Je voorkomt diefstal alleen op effectieve wijze door je CS aan een vast voorwerp vast te maken.



Veiligheidsinstructie

Als je CS wordt gestolen, kan hij worden geïdentificeerd aan de hand van het framenummer en de scanbare code. In de overdrachtsdocumentatie bij je CS vind je een sectie waarin je het framenummer kunt invoeren. Het framenummer staat op de zijkant van de motorbehuizing gegraveerd (afb. 145).



Afb. 145



Opmerking

De ConnectModule van BOSCH biedt extra functies, o.a. een alarmfunctie. Meer informatie vind je in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH en op www.bosch-ebike.com

Pechset

De belangrijkste accessoires voor een geslaagde fietstocht zijn een fietsspomp, een kleine gereedschapstas en eventueel je mobiele telefoon (afb. 146). In de gereedschapstas moeten twee kunststof bandenlichters, de gangbare inbussleutels, een binnenband, een reparatieset en wat geld zitten. Op die manier ben je goed voorbereid op bandenpech.



Afb. 146

BOSCH Kiox-display

Enkele CS-modellen zijn met de Kiox-display van BOSCH uitgerust (afb. 147).

Voor het inschakelen van het elektrisch systeem druk je op de "aan/uit"-knop op het bedieningselement. Druk om het systeem uit te schakelen op dezelfde knop totdat het systeem is uitgeschakeld.

Meer informatie vind je in de handleiding voor je Kiox-display op <https://www.cagobike.com/en/manuals>

Center Rack (laadvlak vooraan onder)

Het Center Rack (afb. 148) biedt bergruimte en zorgt door het lage zwaartepunt tussen de wielen ook voor een uiterst controleerbaar en tegelijk flexibel rijgedrag, zowel in beladen als in onbeladen toestand.



Afb. 147



Afb. 148

Indien nodig, bijv. voor het transport van je CS, kan het Center Rack worden verwijderd. Welke stappen daarvoor vereist zijn, wordt op de volgende pagina's beschreven.

Demontage van het Center Rack

Parkeer je CS stabiel op de tweebenige standaard en schakel het aandrijfsysteem van je CS uit.

Draai eerst de vijf torx-bouten los en verwijder de bouten samen met de sluitringen van het Center Rack die op één lijn langs de onderbuis liggen (2 bouten verticaal (afb. 149), 3 bouten horizontaal (afb. 150)). Leg de bouten en sluitringen opzij.



Afb. 149



Afb. 150

Vervolgens wordt de adapterhouder die onder de accu ligt gedemonteerd. Verwijder daarvoor eerst de twee onderste, naast elkaar liggende bouten op de adapterhouder (afb. 151). Daarvoor moet je telkens de moer tegenhouden. Leg ook deze bouten en moeren opzij (afb. 152).



Afb. 151



Afb. 152

Verwijder vervolgens de twee bovenste, verticale bouten aan het frame (afb. 153). Houd bij de laatste bout de adapter vast, zodat deze niet naar beneden valt (afb. 154). Leg de bouten en de adapter opzij.



Afb. 153



Afb. 154

Draai dan de twee bovenste, verticale bouten aan de onderbuis los (afb. 155) (richting voorwiel), verwijder deze en leg ze opzij.

Nu kun je het Center Rack voorzichtig verwijderen (afb. 156).



Afb. 155



Afb. 156

Montage van het Center Rack

Plaats het Center Rack voorzichtig in het midden op de onderbuis, zodat de voorste bevestiging tegen de onderbuis (richting voorwiel) aan ligt (afb. 157).

Plaats de twee bovenste, verticale bouten samen met de sluitringen in de onderbuis (richting voorwiel) en draai de bouten met het voorgeschreven aanhaalmoment van 5 Nm vast (afb. 158).



Afb. 157



Afb. 158

Plaats de adapterhouder op het bovenste uiteinde van het Center Rack (afb. 159) en draai de twee bovenste, verticale bouten van de adapterhouder aan het frame er een beetje in (afb. 160). Draai deze twee bouten nog niet helemaal vast.



Afb. 159



Afb. 160

Verbind de adapterhouder met het Center Rack (afb. 161), draai de twee naast elkaar liggende bouten van de adapterhouder aan het Center Rack er een beetje in (afb. 162) en houd de moer tegen. Draai deze twee bouten nog niet helemaal vast.



Afb. 161



Afb. 162

Draai dan de 5 torx-bouten vast in het Center Rack die op één lijn langs de onderbuis liggen.

Draai eerst de 2 verticale bouten (afb. 163) met een aanhaalmoment van 2,5 Nm vast, en vervolgens de 3 horizontale bouten (afb. 164) met een aanhaalmoment van 5 Nm.



Afb. 163



Afb. 164

Eerst moet je de twee bovenste, verticale bouten aan het frame op de adapterhouder met het voorgeschreven aanhaalmoment van 5 Nm vastdraaien (afb. 165).



Afb. 165



Waarschuwing

Controleer ten slotte of het Center Rack stevig vastzit, door voorzichtig te proberen om het Center Rack heen en weer te bewegen. Als het Center Rack niet stevig vastzit, lijn het dan opnieuw uit en draai de bouten voorzichtig vast. Vertrek niet, wanneer het Center Rack of andere onderdelen niet stevig vastzitten. Een onjuist gemonteerd Center Rack kan ongevallen veroorzaken! Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.

Transport van je CS

Transport in de auto

Vanwege de lengte en het gewicht kan je CS waarschijnlijk niet op een conventionele fietsendrager aan of in de auto getransporteerd worden.



Veiligheidsinstructie

Lees in ieder geval de handleiding van de fietsendrager en houd je aan de toelaatbare lengte van de fiets die moet worden getransporteerd, het toegestane laadvermogen en de aanbevolen of zelfs verplichte maximale snelheid van het voertuig. Neem evt. ook het maximale verticale draagvermogen van de aanhangwagenkoppeling en de wielbasis van je CS (1,486 m) in acht.

Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Let erop dat zich tijdens het transport geen onderdelen (transportboxen, kinderzitje enz.) die los kunnen raken aan je CS bevinden.



Waarschuwing

Controleer de bevestiging van je CS voor en ook regelmatig tijdens de rit. Als de bevestiging losraakt, bestaat het gevaar dat de CS beschadigd raakt en evt. zelfs je eigen veiligheid en ook die van andere weggebruikers in gevaar wordt gebracht.



Voorzichtig

Je CS is aanzienlijk zwaarder en groter dan een gewone fiets of e-bike. Vraag indien nodig hulp aan iemand anders, wanneer je de CS moet optillen. Let op rugvriendelijk tillen.

**Voorzichtig**

Om eventueel letsel bij het optillen te vermijden, gebruik je een oprijplaat om je CS op of in een transportmiddel (bijv. auto of aanhangwagen) te vervoeren.

**Opmerking**

Trek aan de remgrepen en beveilig ze met een sterk elastiek, om weggrollen van je CS te verhinderen.

Transport in de trein

Het meenemen van fietsen in het openbaar vervoer is per stad verschillend geregeld. Er zijn bijvoorbeeld op sommige plaatsen bepaalde tijden waarop je je CS niet of niet zonder kaartje mag meenemen. Informeer jezelf tijdig, voor aanvang van de rit, over de vervoersvoorwaarden!

In de trein kun je je CS buiten de spits in het speciale fietsgedeelte vervoeren. Dit bevindt zich meestal aan het begin of einde en is van een fiets-symbool voorzien. De NS verzoekt je wel om je CS via de Treinwijzer aan te melden.

**Voorzichtig**

De accu kun je verwijderen, om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.

**Voorzichtig**

Haal om het in- en uitstappen te vergemakkelijken zware of grote tassen en bagage van tevoren van de fiets.



Veiligheidsinstructie

Informeer tijdig bij de NS of de spoorwegmaatschappij waarmee je wilt reizen of het vervoer van je CS mogelijk is en indien ja, welke voorwaarden van toepassing zijn.

Transport per vliegtuig

In de regel kunnen lithiumionaccu's niet in het vliegtuig worden vervoerd, omdat het gevaarlijke goederen zijn en de meeste luchtvaartmaatschappijen het transport weigeren.

Als je van plan bent om je CS met het vliegtuig te vervoeren of met een transportbedrijf te verzenden, moet je de bijzondere verpakkings- en kentekenverplichtingen voor accu's die als gevaarlijke goederen gelden in acht nemen. Neem tijdig contact op met de luchtvaartmaatschappij, een expert in gevaarlijke goederen of een transportbedrijf.



Veiligheidsinstructie

Informeer tijdig bij de luchtvaartmaatschappij waarmee je wilt vliegen of het transport van je CS mogelijk is en zo ja, welke voorwaarden van toepassing zijn.

Algemene onderhoudstips

Service en onderhoud van je CS

Wanneer je de CS bij je Ca Go-dealer afhaalt, is deze gebruiksklaar voor je gemonteerd. Toch moet je regelmatig onderhoud uitvoeren aan je CS en de periodieke onderhoudswerkzaamheden door je Ca Go-dealer laten uitvoeren. Alleen dan blijven alle onderdelen goed werken.

Je moet de eerste inspectiebeurt al na 100 tot 300 kilometer of 5 tot 15 gebruiksuren, maar uiterlijk na drie maanden, laten uitvoeren. De CS moet worden onderhouden, omdat tijdens de inrijtijd van de CS schroefverbindingen en de spaken zich kunnen zetten of de versnelling moet worden bijgesteld. Dit proces is onvermijdelijk.

Maak daarom een afspraak bij je Ca Go-dealer voor een inspectie van je nieuwe CS. De eerste inspectiebeurt is erg belangrijk voor de functie en levensduur van je CS.



Voorzichtig

Verwijder de accu (afb. 166) resp. het display, vooraleer je werkzaamheden aan je CS (bijv. inspectie, reparaties, montage, onderhoud, werkzaamheden aan de aandrijving, enz.) uitvoert. Bij onbedoelde activering van het aandrijfsysteem bestaat er gevaar voor letsel!



Afb. 166

Opmerking

Let erop dat de accu van je CS na verloop van jaren slijtageverschijnselen vertoont. Hierdoor vermindert de capaciteit van de accu langzaam en kom je met een acculading niet meer zo ver als in het begin. Na een bepaalde tijd moet de accu zelfs worden vervangen.

Opmerking

Let erop dat de extra aandrijving tot deels grotere slijtage dan normaal leidt. Dit geldt met name voor remmen en banden en omwille van de middenmotor van je CS ook voor ketting en rondsels.

Opmerking

Versnellingsnaven moeten regelmatig onderhouden worden. Houd je aan de intervallen in het hoofdstuk **"Service- en onderhoudsintervallen"**.

Regelmatige inspecties en de tijdige vervanging van slijtageonderdelen, bijv. kettingen, remblokjes of schakel- en remkabels, horen tot het beoogde gebruik van de CS en hebben daarom invloed op de aansprakelijkheid voor gebreken (voorheen wettelijke garantie) en de garantie.

Na de inrijtijd moet je je CS met regelmatige tussenpozen door je Ca Go-dealer laten onderhouden. Als je vaak op slechte wegen en bij slechte weersomstandigheden fietst, worden de inspectie-intervallen korter, overeenkomstig de moeilijkere gebruiksomstandigheden.

Controleer ook regelmatig of de houders en oppervlakken van de accessoires, met name de kinderzitjes en veiligheidsgordels, van je CS onbeschadigd zijn. Alleen zo kun je een veilig transport van personen en goederen garanderen.

Een gunstig moment voor een dringend aanbevolen, omvangrijke jaarlijkse inspectie is de winter, dan heeft je Ca Go-dealer veel tijd voor jou en je CS. Als bij een reparatie geen originele reserveonderdelen meer beschikbaar zijn, houd je dan aan de "Leidraad voor componentenuitwisseling bij CE gekeurde e-bikes met 250 watt en een trapondersteuning tot 25 km/h". Deze vind je in het hoofdstuk **"Leidraden"**. Neem bij vragen contact op met je Ca Go-dealer.

**Waarschuwing**

Inspecties en reparaties zijn werkzaamheden die je Ca Go-dealer of een gespecialiseerde werkplaats moet uitvoeren. Als inspecties niet of ondeskundig worden uitgevoerd, kan dit tot defecten aan onderdelen van de CS leiden. Als je het toch zelf wilt proberen, voer dan alleen die werkzaamheden uit waarvoor je beschikt over de nodige vakkennis en over het passende gereedschap, zoals een momentsleutel.

**Waarschuwing**

Gebruik altijd alleen originele reserveonderdelen, wanneer er iets moet worden vervangen. Slijtageonderdelen van andere fabrikanten, bijv. remblokjes of banden met afwijkende afmetingen, kunnen je CS onveilig maken. Bovendien komen dan de CE-markering en de garantie te vervallen.

**Waarschuwing**

Zet je CS met hydraulische schijfremmen niet ondersteboven. Er kan lucht in het systeem komen. Bij het omdraaien van de transportfiets kunnen aanbouwdelen, met name aan het stuur, beschadigd raken. De remmen kunnen hun werking verliezen.

**Voorzichtig**

Grijp tijdens het rijden en bij onderhoudswerkzaamheden niet in of aan draaiende wielen en schijfremmen. Gevaar voor letsel!

**Voorzichtig**

Zorg ervoor dat je bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de ketting en de tandkrans niet tussen ketting en tandkrans grijpt wanneer de kettingkast gedemonteerd is. Gevaar voor letsel!

Opmerking

Als de accu aan het einde van zijn levensduur is gekomen, mag je deze niet gewoon met het huishoudelijk afval weggooien (afb. 167). Breng de accu naar de plaats waar je de nieuwe accu koopt. Meer informatie vind je in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH. Neem contact op met je Ca Go-dealer.



Afb. 167

Veiligheidsinstructie

Als bij een reparatie geen originele reserveonderdelen meer beschikbaar zijn, houd je dan aan de "Leidraad voor componentenuitwisseling bij CE gekeurde e-bikes met 250 watt en een trapondersteuning tot 25 km/h" in het hoofdstuk "**Leidraden**".

Veiligheidsinstructie

Breng je nieuwe CS voor je eigen veiligheid na 100 tot 300 km resp. 5 tot 15 gebruiksuren of na vier tot zes weken, uiterlijk echter na drie maanden, naar je Ca Go-dealer voor een eerste inspectiebeurt.

Veiligheidsinstructie

Neem de hoofdstukken over service en onderhoud in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH in acht.

Je CS wassen en verzorgen

Opgedroogde transpiratie, vuil en zout door fietsen in de winter veroorzaken schade aan je CS. Daarom moet je alle onderdelen regelmatig reinigen.

Vermijd reinigen met een stoomreiniger. De sterke hogedrukstraal kan via de afdichtingen tot binnen in de lagers doordringen. Het smeermiddel wordt verdund, de wrijving verhoogt. Na verloop van tijd gaan de loopvlakken kapot en lopen de lagers niet meer rond. Bovendien kunnen de stickers op het frame loslaten.

Veel behoedzamer is de reiniging met een zachte waterstraal of met een emmer met water en een spons of een grote kwast. Bij handmatig reinigen kun je bovendien beschadigingen van de laklaag, versleten onderdelen of defecten vroegtijdig vaststellen.

Als je klaar bent met reinigen, controleer dan de ketting op slijtage en smeer deze opnieuw (zie hoofdstuk **"Ketting – onderhoud en slijtage"**).

Wrijf gelakte en metalen oppervlakken in met in de handel verkrijgbare harde was. Polijst de fiets na het afdrogen.



Waarschuwing

Let bij het reinigen op barsten, krassen, materiaalvervormingen of -verkleuringen. Laat beschadigde onderdelen onmiddellijk vervangen en herstel beschadigingen van de laklaag. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.



Waarschuwing

Breng geen onderhoudsmiddel of kettingolie aan op de remblokjes en remschijven. De rem kan daardoor zijn werking verliezen (zie hoofdstuk **"Reminstallatie"**)! Breng geen vet of olie aan op klembereiken van carbon. Carbon onderdelen die ooit werden gesmeerd, kunnen in sommige gevallen nooit meer op veilige wijze worden vastgezet!



Waarschuwing

De individuele aandrijfelementen kunnen met een zachte doek en een in de handel verkrijgbaar neutraal schoonmaakmiddel of met water vochtig worden gemaakt, maar mogen niet nat worden gereinigd. Reiniging met een stoomreiniger, hogedrukreiniger of waterslang is niet toegestaan. Het binnendringen van water in de elektrische elementen of de aandrijving kan het apparaat onherstelbaar beschadigen. Explosiegevaar!



Opmerking

Verwijder hardnekkige olie- of vetvlekken van gelakte oppervlakken met een reinigingsmiddel op basis van petroleum. Vermijd ontvetters die aceton, methylchloride o.i.d. bevatten, of oplosmiddelhoudende, niet-neutrale of chemische reinigingsmiddelen. Deze kunnen de oppervlakken aantasten!



Opmerking

Let er bij de verzorging en de reiniging van je CS op dat je het milieu ontziet. Gebruik daarom bij de verzorging en de reiniging zoveel mogelijk biologisch afbreekbare reinigingsmiddelen. Let er op dat er geen reinigingsmiddelen in het riool terechtkomen.

Stallen of opslaan van de CS

Als je de CS tijdens het seizoen regelmatig onderhoudt, hoef je, afgezien van beveiliging tegen diefstal, geen bijzondere maatregelen te nemen, wanneer je hem even ergens stalt. Het beste kun je de fiets op een droge, goed geventileerde plaats bewaren. Als je de CS langer, bijv. voor de wintermaanden, stalt, moet je op het volgende letten:

Banden controleren

Tijdens de lange tijd dat je fiets gestald staat, ontsnapt langzaam maar zeker de lucht uit de binnenbanden. Als de CS gedurende lange tijd op platte banden staat, lijdt de structuur van de banden daaronder. Hang daarom de wielen of, indien mogelijk, de volledige CS op of controleer regelmatig de bandenspanning.

Corrosie vermijden

Maak je CS schoon en bescherm hem tegen corrosie. Je Ca Go-dealer verkoopt speciaal onderhoudsmiddel, bijv. wasspray.

Laten drogen

Demonteer de zadelpen en laat eventueel binnengedrongen vocht opdrogen. Sproei uitsluitend bij metalen frames een beetje fijn vernevelde olie in de zadelbuis.

Kabels ontspannen

Schakel achteraan op het kleinste rondsel. Zo zijn kabels en veren ontspannen.



Opmerking

Ook accu's hebben tijdens de periode van stilstand onderhoud nodig. Neem in verband hiermee het hoofdstuk **"Veilige omgang met de accu"** in acht.



Veiligheidsinstructie

In de wintermaanden zijn er bij je Ca Go-dealer doorgaans geen wachttijden. Daarnaast bieden veel dealers de jaarlijkse controlebeurt voor een actieprijs aan. Profiteer van deze rustige periode en breng je CS binnen voor de periodieke inspectie!

Service- en onderhoudsintervallen

Na de inrijtijd moet je je CS om de 2000 km door je Ca Go-dealer laten onderhouden.

Als je regelmatig meer of erg vaak op slechte wegen fietst en/of zware goederen/passagiers transporteert, worden de intervallen voor inspectie korter, overeenkomstig de zwaardere gebruiksomstandigheden.

Onderdeel	Handeling	Voor iedere rit	Maandelijks	Elke 2000 km / min. 1x per jaar	Andere intervallen
Lichtinstallatie	Functie controleren	■			
Banden	Bandenspanning controleren	■			
	Profieldiepte en zijwanden controleren		■		
Remkabels/-blokjes/-leidingen	Visuele controle		■		
Remmen (schijf-)	Greepspeling, dikte remblokjes, dichtheid, remproef bij stilstand	■			
	Remvloeistof vervangen (bij DOT-vloeistof)			×	
enviolo-naafversnelling	Onderhoud				× min. om de 2 jaar of om de 5000 km
Verende vork	Bouten controleren			×	
	Grote servicebeurt			×	

Onderdeel	Handeling	Voor iedere rit	Maandelijks	Elke 2000 km / min. 1x per jaar	Andere intervallen
Trapas	Lagerspeling controleren		■		
	Demontieren en opnieuw invetten (schalen)			✗	
Ketting	Controleren resp. smeren	■			
	Op slijtage controleren eventueel vervangen				✗ vanaf 1000 km resp. 50 gebruiksuren
Crank	Controleren resp. vaster draaien (met momentsleutel)		■		
Lak/Eloxal	Conserveren				■ min. halfjaarlijks
Wielen/spaken	Zuiver uitgelijnde loop en spanning controleren		■		
	Centreren resp. naspannen				✗ naar behoefte
Stuur en stuurpen	Controleren en eventueel vervangen				✗ uiterlijk om de 2 jaar
Balhoofd	Lagerspeling controleren		■		
	Opnieuw invetten			✗	
Metalen oppervlakken	Conserveren (uitzondering: remschijven)				■ min. halfjaarlijks
Naven	Lagerspeling controleren		■		
	Opnieuw invetten			✗	

Onderdeel	Handeling	Voor iedere rit	Maandelijks	Elke 2000 km / min. 1x per jaar	Andere intervallen
Pedalen (alle)	Lagerspeling controleren		■		
Pedalen (klik-/systeem-)	Klikmechanisme reinigen, smeren		■		
Zadelpen	Onderhoud plegen			×	
Zadelpen / stuurpen	Bouten controleren		■		
	Demonteren en opnieuw invetten carbon: nieuwe montagepasta (geen vet!)			×	
Achterderailleur	Reinigen, smeren		■		
Snelspanners/steekassen	Controleren of ze vastzitten	■			
Bouten en moeren	Controleren resp. vaster draaien (met momentsleutel)		■		
Ventielen	Controleren of ze vastzitten	■			
Kabels (versnelling/remmen)	Demonteren en invetten			×	

De met ■ gemarkeerde controles kun je zelf uitvoeren, mits je beschikt over vakkundige behendigheid, een beetje ervaring en het juiste gereedschap, bijv. een momentsleutel. Als je bij de controle gebreken vaststelt, tref dan onmiddellijk de nodige maatregelen. Als je niet helemaal zeker bent of nog vragen hebt, neem dan contact op met je Ca Go-dealer.

De met × gemarkeerde werkzaamheden mogen alleen door je Ca Go-dealer worden uitgevoerd.

Aanbevolen aanhaalmomenten

Om de veiligheid van je CS te garanderen, moeten de schroefverbindingen van de onderdelen zorgvuldig worden vastgedraaid en regelmatig worden gecontroleerd.

Dat gaat het beste met een momentsleutel die klikt of uitschakelt zodra het gewenste aanhaalmoment is bereikt. Beweeg altijd in kleine stappen (halve Newtonmeter) naar het voorgeschreven maximale aanhaalmoment toe en controleer tussendoor steeds of het onderdeel stevig vastzit. Overschrijd het door de fabrikant aangegeven maximale aanhaalmoment niet!

Module		Beschrijving Bout	Aanhaal- moment
Voorwiel	Steekas	As, M15×1,5 Inbus 6	10 Nm
Achterwiel	enviolo-asbout (2 st.)	M6×55 Inbus 5	15 Nm
	Steekas (kettingversnelling)	As, M12×1	20 Nm
	Slider Drop Out (2 st. per zijde; onderste bout eerst vastdraaien)	M8×18 bij kettingversnelling	25 Nm
		M8×20 bij enviolo-naaf- versnelling	25 Nm
Koplamp	Lamphouder	Bevestiging aan de vork M6×12	5 Nm
	Draaipunten aan de lamphouder	M5 verzonken kop en busmoer TX25	5 Nm
Cockpit	Klem stuurpen – hoekverstelling	M5×20 Inbus 4	6–8 Nm
	Klem stuurpen aan stuurstang	M5×20 Inbus 4	6–8 Nm
	BOSCH Remote	M4, inbus 3	1 Nm
	Bel	Kunststof bout, kruisgleuf	1 Nm
	Shifter	M5, inbus 4	5 Nm
	Remgreep	Magura bout Ø5, TX25	4 Nm

Module		Beschrijving Bout	Aanhaal- moment
Pedalen	Crank	Crankbout, inbus 8	50 Nm
	Pedalen	9/16", rechter/linker schroefdraad in acht nemen! SW 15/ inbus 6	30 Nm
Zadel	Klembouten (2 st.)	M6×25, inbus 5	–
Tweebenige standaard	2 x centrale bevestigingsbout	M8×25, inbus 6, zelfborgende moeren	20 Nm
Front Rack	Zijkant vooraan (2 st.)	M6×25, TX30	8 Nm
	Centraal van bovenaf (4 st.)	M5×20, TX25	5 Nm
	"Achterste beugel (telkens 2 st.)"	M5×18, inbus 4	5 Nm
		M6×12, inbus 5	8 Nm
Center Rack	vooraan (2 st.)	M5×20, bolcilinderkop TX25	5 Nm
	vooraan, plaat aan frame (2 st.)	M5×20 verzonken kop, inbus 3	2,5 Nm
	onderaan (3 st.)	M5×20 cilinderkop, inbus 4	5 Nm
	achteraan (2 st.)	M5×20, bolcilinderkop TX25	5 Nm
Rear Rack	vooraan (2 st.)	M6×20, inbus 5	8 Nm
	achteraan (2 st.)	M6×20, inbus 5	8 Nm
	QL3.1 interface (6 st.)	Verzonken kop M5×25, inbus 3	4 Nm*

* Bout reeds door de fabrikant van borging voorzien



Waarschuwing

Neem de instructies van de fabrikant en de op het onderdeel gedrukte aanhaalmomenten in acht.

Leidraden

Leidraad voor componentenuitwisseling bij CE gekeurde e-bikes met 250 watt en een trapondersteuning tot 25 km/h

CATEGORIE 1	CATEGORIE 2	CATEGORIE 3	CATEGORIE 4
<p>Componenten die alleen mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de componentenfabrikant</p> <ul style="list-style-type: none"> > Motor > Sensoren > Elektronische bediening > Elektronische leidingen > Bedieningsseenheid aan het stuur > Display > Accu-pack > Oplaadapparaat <p>Componenten die alleen mogen worden uitgewisseld na vrijgave door de voertuigfabrikant</p> <ul style="list-style-type: none"> > Frame > Achterdemper > Stare en verende vork > Wiel voor de naafmotor > Reminstallatie > Remblokkeringen (velgremmen) > Bagagedrager (Bagagedrager's bepalen rechtsbreedte de verdeling van de last op de fiets. Zowel negatieve als positieve veranderingen kunnen leiden tot een ander rijgedrag dan door de fabrikant wordt geëigend) 	<p>Componenten die mogen worden uitgewisseld na vrijgave van de voertuig- of componentenfabrikant*</p> <ul style="list-style-type: none"> > Cranks (Als zowel de lengte (in de midden-as) als de pedaalvoetdraad als de afstand cranks - midden frame (Q-factor) nageliefd worden) > Wiel zonder naafmotor (Wanneer ETRTO wordt nageliefd) > Ketting / getande rieten (Wanneer de originele breedte wordt aangehouden) > Velglijt (Velglijten en velgen moeten op elkaar zijn afgestemd; sommige combi's kunnen tot verschuiven van het velg en daarmee tot slagtacten leiden) > Banden (Door de hogere acceleratie, het extra gewicht en de dynamischere bochten is het gebruik van banden met een hoger draagvermogen noodzakelijk. Er moet rekening mee worden gehouden dat de ETRTO wordt gerespecteerd) > Remkabels / remleidingen > Remblokkeringen (schijf-, roller-, trommel-remmen) > Geheel stuur-stuurpen (Voor zover de kabel- en/of leidinglengten niet hoeverte worden verandert. Binnen de oorspronkelijke lengte van de kabel moet het mogelijk zijn om in het gebied van de consument van zitplaats te veranderen. Bovendien verandert de lastverdeling van de fiets, en kan dit leiden tot gewaarlijke stuurkarakteristiek) > Zadel en zadelpeenseheid (Wanneer de verstelling niet groter is dan 20 mm. Bij een gewenste zadelpen geldt dit als de bestuurder in een typische rijpositie zit. Ook hier kan een verandering in de lastverdeling buiten het beoogde instelbereik tot gewaarlijke stuurkarakteristieken leiden. De lengte van de zitting op het frame en de vorm van het zadel spelen ook een rol) > Koplampen (Koplampen zijn ontworpen voor een bepaalde spanning, die moet overeenkomen met de accus van de fietsen. Bovendien moet voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) worden gecontroleerd of de opslamp deel kan uitmaken van de potentiële storingsemisse) <p>* Opmerking Een vrijgave van de componentenfabrikant kan alleen plaatsvinden als de componentenfabrikant de juiste gegevens heeft en de juiste normen vóór de gratis is en een risicoanalyse uitgevoerd is.</p>	<p>Componenten waarvoor geen speciale vrijgave nodig is</p> <ul style="list-style-type: none"> > Stuurlager > Traps > Pedalen (Wanneer het pedaal niet breder is dan de serie- / originele toepassing) > Voordealluur > Achterderailleur (Alle schakelcomponenten van een trap moeten verspreid zijn afgestemd en onderling compatibel zijn) > Shifters / draagriep > Derailleurpads en buitenkabels > Kettingplaten / riemschijf / tandkransschijf (Wanneer het aantal tanden en de diameter gelijk zijn aan de serie- / originele toepassing) > Kettingkat > Wielbeveiligers (Als de breedte niet kleiner is dan bij de serie- / originele toepassing en de afstand tot de band min. 10 mm bedraagt) > Spaken > Zelfde type binnenband en zelfde ventiel > Dynamo > Accu-koplamp (Alleen als deze van een K-nummer voorzien is) > Achterlicht (Door dynamo of door de accu van de e-bike gevoed) > Achterlicht > Spaakremfactor > Standaard > Handgrepen met schroefklemming > Bel 	<p>Speciale opmerkingen bij montage van accessoires</p> <ul style="list-style-type: none"> > Bar ends zijn toegestaan voor zover ze dekking naar voren worden gemonteerd (De verdeling van de belasting mag niet ingrijpend worden gewijzigd) > Achterspiegels zijn toegestaan. > Extra-accu/laadbare koplamp conform IEC 675VZO met K-Nummer (keuringbewijs voor Duitsland) zijn toegestaan. (Informeer u zelf over de specifieke wetgeving in uw land). > Aanhangwagens zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Kinderzitjes zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Vanwege de ongedefinieerde lastverdeling moeten voormanden als gevaarlijk worden beschouwd. Alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Fietsstassen en topcases zijn toegestaan. Het toegestane totaalgewicht, de maximale belasting van de bagagedrager en een correcte lastverdeling moeten in acht worden genomen. > Permanente weerbeschermingen zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant. > Bagagedrager voor en achter zijn alleen toegestaan na goedkeuring door de voertuigfabrikant.

Aan de toelating van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



Aan de toelating van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):

AV Dit is de vertaling van de door ZIV, VSF en BIV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met vele andere Zeidler-Institut uitgegeven originele leidraad met titel "Individuele Anpassung der CE gekeurde e-Bikes". Leidraden für den Bau von e-Bikes mit CE-Kennzeichnungen E-Bikes / Pedaler mit 250 Watt und einer Trittonterstützung bis 25 km/h".

Dit werk staat onder een Creative Commons licentie. De volledige licentie kan onder <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/> worden ingezien. U kunt ook schriftelijk contact opnemen met: Zeidler - Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH, Ludwigsgang, www.ziv.de



Risico's bij het tunen van e-bikes

<p>E-bikes zijn begrensd op een nominaal continu vermogen van 250 watt en een constructietechnisch bepaalde maximumsnelheid met elektrische trapondersteuning van 25 km/h.</p> <p>Alleen dan zijn ze volgens de wet op het wegverkeer gelijkgesteld aan fietsen (§ 63a, lid 2, StVZO in Duitsland. Informeer uzelf over de specifieke wetgeving in uw land).</p> <p>Elke verhoging van het vermogen en/of de constructietechnisch bepaalde maximumsnelheid boven deze grens heeft tot gevolg dat het fiets een motorvoertuig wordt.</p>	<p>Dit heeft tot gevolg*:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Wettelijk verplichte goedkeuring > Verplicht rijbewijs (klasse afhankelijk van de maximumsnelheid) > Verplichte verzekering (verzekeringsplaatje) > Helmplicht > Gebruik op fietspad niet toegestaan > Verklaring omtrent operationele stevigheid van alle veiligheidsrelevante onderdelen moet worden overlegd <p>Mogelijk juridische gevolgen bij tuning voor de gebruiker*:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Overtreding en boete > Strafbaar feit (§ 21 StVG, Straßenverkehrsgesetz in Duitsland: "Rijden zonder rijbewijs"; § 6 PflVG, Pflichtversicherungsgesetz in Duitsland: "Rijden zonder verzekering") > Let op: bij herhaling eventueel weigering positieve verklaring omtrent gedrag (veroordeling) > Verlies van verzekering (privéaansprakelijkheid) > Verlies van aansprakelijkheid bij gebreken en garantieaanspraken > Verlies van rijbewijs > Regelmatig deels schuldig bij ongevallen <p>Mogelijk juridische gevolgen bij tuning voor de dealer*:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Medeplichtig aan strafbaar feit, meewerken aan overtreding > Aansprakelijkheid van de dealer voor lichamelijk letsel of materiële schade > Verlies van bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering <p>* Bijvoorbeeld voor Duitsland, informeer uzelf over de specifieke wetgeving in uw land</p>
--	---

Vertaling en lay-out: Zedler-Institut
www.zedler.de
Stand: 05/2023

⚠ Dit is de vertaling van de door ZfV, VSF en BfV (Bundesinnungsverband Zweirad-Handwerk) in samenwerking met velotech.de en Zedler-Institut uitgegeven originele leidraad uit 2023. Bij onduidelijkheden geldt de originele Duitse leidraad: "Risiken beim Tuning von E-Bikes 25/Pedelecs".



Dit werk staat onder een Creative Commons-licentie. De volledige licentie kan onder <https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/> worden ingezien. U kunt ook schriftelijk contact opnemen met: Zedler - Institut für Fahrzeugtechnik und -Sicherheit GmbH, Ludwigsgang, www.zedler.de

Aan de toetsaankomming van deze leidraad hebben experts van de volgende organisaties/bedrijven meegewerkt (in alfabetische volgorde):



ZfV
Zweirad-Verband



VSF
Verband der Fahrradwerkstätten



velotech.de



Zedler-Institut
Technology and Passion for Bicycles



ZfV
Zweirad-Verband

Wettelijke eisen voor deelname aan het wegverkeer

Als je met je CS aan het openbare wegverkeer deelneemt, moet je CS uitgerust zijn volgens de bepalingen van het land waar je woont!

Als je je CS in andere dan de twee vermelde landen hebt gekocht of wilt gebruiken, vraag dan je Ca Go-dealer naar de geldende voorschriften in het land.

Voor fietsers die een e-bike resp. transportfiets gebruiken gelden bij deelname aan het verkeer in principe dezelfde regels als voor de bestuurders van motorvoertuigen. Maak jezelf vertrouwd met de verkeersregels van het land.



Veiligheidsinstructie

Meer belangrijke tips voor het fietsen vind je in het hoofdstuk "**Algemene veiligheidsinstructies**".

In Nederland

(Stand januari 2024)

Volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens en de Regeling Voertuigen moet u in Nederland bij het fietsen de volgende regels in acht nemen:

Verlichting, achterlicht, reflectoren

Fietsers moeten in het donker en bij slecht zicht een wit of geel voorlicht en een rood achterlicht aan hebben. Losse lampjes mogen ook. De lampen moeten recht vooruit of recht achteruit schijnen en mogen niet knipperen. De verlichting hoeft niet op de fiets te zitten, maar mag ook vastzitten op de romp van de fietser. Verder moet de fiets voorzien zijn van een rode reflector, die is voorzien van een goedkeuringsmerk. Deze reflector moet zijn aangebracht tussen de bagagedrager en het spatbord op een hoogte van 35 centimeter tot 90 centimeter boven het wegdek. Ontbreekt het spatbord dan mag de reflector ook onder het zadel gemonteerd worden. Ook moet de fiets witte of gele reflectoren aan de wielen hebben.

De witte of gele reflectoren moeten aan beide kanten van het wiel zo dicht mogelijk bij de velg zijn gemonteerd. Verder zijn vier ambergele of gele reflectoren aan de trappers verplicht.

Spaakreflectoren (dit zijn reflectoren die in de lengte op een spaak zijn bevestigd) zijn verboden.

Richting aangeven

Fietsers moeten richting aangeven als zij van richting veranderen. Dat kan door de hand uit te steken, maar het mag ook door middel van oranje knipperlichten.

Waarschuwingsinrichting

Fietsen moeten voorzien zijn van een goed werkende bel.

Remmen

Fietsen moeten zijn voorzien van een goed werkende rem. Fietsen met uitsluitend velgremmen moeten zijn voorzien van twee goed werkende afzonderlijke remmen.

Kinderen meenemen

Kinderen tot de leeftijd van acht jaar kunnen op de fiets achterop (een kindertje is verplicht) of in een aanhanger worden meegenomen.

Helmplicht

Er bestaat geen helmplicht voor fietsers.

Gebruik van mobiele apparaten

U mag geen elektronische apparaten zoals mobiele telefoons, navigatiesystemen, tablets of muziekspelers vasthouden tijdens het fietsen. Handsfree bellen en muziek luisteren is wel toegestaan. Als u stilstaat mag u uw telefoon of ander mobiel elektronisch apparaat vasthouden en gebruiken. Handsfree navigeren en muziek luisteren mag wel, bijvoorbeeld via een koptelefoon. Het omgevingsgeluid moet wel hoorbaar blijven, dit kan bijvoorbeeld door maar één oordopje te gebruiken of het volume laag te zetten. Als het apparaat in een telefoonhouder zit als u rijdt, dan mag u het ook gebruiken. De knopjes aan een koptelefoon of aan het snoer van oordopjes mogen gebruikt worden om een telefoon of muziekspeler te bedienen.

Gebruik van fietsaanhangwagens:

In Nederland gelden de volgende verlichtingsvoorschriften voor fietsaanhangwagens:

- Fietsaanhangwagens moeten zijn voorzien van:
 - a. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, en
 - b. witte of gele retroreflectoren aan de wielen.
- De rode retroreflector moet zijn aangebracht uiterst links aan de achterzijde van de fietsaanhangwagen, op een hoogte van niet minder dan 0,25 m en niet meer dan 0,90 m boven het wegdek.
- De witte of gele retroreflectoren moeten de omtrek van het wiel volgen en op of zo dicht mogelijk bij de velg zijn aangebracht, zodanig dat zij aan beide zijkanten van de fietsaanhangwagen zichtbaar zijn.
- Fietsaanhangwagens mogen niet breder zijn dan 1,00 m.
- Fietsaanhangers mogen voorzien zijn van twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig.



Veiligheidsinstructie

Meer informatie vindt u hieronder www.fietsersbond.nl

In België

(stand 2023)

Reminstallatie

Een reminstallatie aan voor- en achterwiel is verplicht.

Verlichtingssysteem

Verlichting: Vooraan en achteraan een niet verblindend vast of knipperend licht. Vooraan moet de koplamp wit of geel zijn en het achterlicht moet rood zijn. Het achterlicht moet 's nachts bij heldere lucht/atmosfeer op een afstand van minstens 100 m zichtbaar zijn.

Witte reflector vooraan en rode reflector achteraan, reflectoren aan de pedalen, reflectoren in de wielen of banden met een reflecterende flank.

Een bel is verplicht (hoorbaar op een afstand van 20 meter).

Verlichtingsvoorschriften voor fietsaanhangwagens

Fietsaanhangwagens mogen niet breder zijn dan 1 m en moeten 's nachts zichtbaar zijn. Je moet steeds twee rode reflectoren aan de achterzijde hebben en een rood licht, als je het achterlicht van de fiets afdekt.

Gebruik van smartphones

Gebruik van smartphones verboden: telefoneren tijdens het fietsen met de mobiele telefoon in de hand is verboden en kan worden bestraft met een geldboete.



Veiligheidsinstructie

Bron: <https://www.belgium.be/fr/>

Aansprakelijkheid voor gebreken

Je CS is zorgvuldig geproduceerd en word je normaal gesproken door je Ca Go-dealer gebruiksklaar gemonteerd overhandigd.

In de loop van de eerste twee jaar na aankoop heb je het volle recht op de wettelijke aansprakelijkheid voor gebreken (voorheen garantie). Mochten er gebreken optreden, dan is je Ca Go-dealer je contactpersoon.

Om je reclamatie zo vlot mogelijk af te wikkelen, is het noodzakelijk dat je het aankoopbewijs, het serviceboekje en de inspectiebewijzen toont. Bewaar deze dus zorgvuldig.

Met het oog op een lange levensduur en houdbaarheid van je CS mag je deze alleen volgens het gebruiksdoel (zie hoofdstuk **"Voor de eerste rit met de CS"** en **"Beoogd gebruik"**) gebruiken. Neem de gegevens i.v.m. het toelaatbare gewicht in acht, die je vindt op het typeplaatje op je CS of in het serviceboekje. Neem in geval van twijfel contact op met een Ca Go-dealer. Ook moeten de montagevoorschriften van de fabrikanten (met name aanhaalmomenten van bouten) en de voorgeschreven onderhoudsintervallen worden aangehouden.

Houd je ook aan de controles en werkzaamheden in deze originele handleiding, in de systeemhandleiding van de fabrikant van de aandrijving BOSCH en in de eventueel bijgevoegde overige handleidingen (zie hoofdstuk **"Service- en onderhoudsintervallen"**) en vervang eventueel veiligheidsrelevante onderdelen zoals stuur, remmen enz.



Veiligheidsinstructie

Deze regeling betreft uitsluitend landen die het EU-ontwerp hebben geratificeerd, zoals de Bondsrepubliek Duitsland. Informeer naar de regelingen in je land.

Tips over slijtage

Enkele onderdelen van je CS zijn onderhevig aan slijtage door gebruik. Hoe snel en in welke mate dat gebeurt, is afhankelijk van het onderhoud en de verzorging, maar ook van het soort gebruik van de CS (rijprestaties, fietsen in de regen, vuil, zout, belading, enz.). Als je de CS vaak of altijd buiten laat staan, kan deze door weersinvloeden ook sneller verslijten.

Regelmatige verzorging en onderhoud verhogen de levensduur. De hieronder vermelde onderdelen moeten echter vervangen worden zodra de slijtagegrens is bereikt.

Het gaat om:

- accu
- aandrijfketting of riem
- remblokjes
- remvloeistof (DOT)
- remschijven
- remkabels
- remkabelomhulling
- pakkingen van verende elementen
- rubber handgrepen
- elektrische kabels/
stekkerverbindingen
- kettingbladen
- stuurkabels
- verlichting
- banden en binnenbanden
- rondsels
- zadelovertrek
- versnellingskabels
- versnellingskabelomhulling
- geleidewieltjes
- smeermiddelen en olie

Garantie

De wettelijke garantie is van toepassing.

Meer informatie over de garantie vind je op onze homepage:
www.cagobike.com

Export naar de VS en Canada is niet toegestaan (productaansprakelijkheid)!

Service

Als je vragen hebt over deze originele handleiding, neem dan contact op met je Ca Go-dealer of direct met je Ca Go-serviceteam.

Technische gegevens

Framevorm compact cargobike met verende vork

Begrenzing van de ondersteuning bij 25 km/h

Vermogen 250 W, 36 V

Geluidsniveau <70 dB(A) op oorhoogte van de fietser

Accu 725 Wh resp. 545 Wh lithiumion

Lengte 2,04 m

Breedte 0,47 m

Wielbasis 1,486 m

Onbelast gewicht (incl. 1 accu) 35,3 kg (CS 100), 37,2 kg (CS 150), 38,9 kg (CS 200)

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht 180 kg

Lengte laadvloer 0,70 m

Band voorwiel 65-406 (20 x 2,60)

Band achterwiel 65-406 (20 x 2,60)

Ca Go

EU-conformiteitsverklaring

Vertaling van de originele EG-conformiteitsverklaring



Fabrikant: CaGo Bike GmbH
 Adres: Am Autobahnkreuz 7
 56072 Koblenz/ Duitsland

Merk: Ca Go

Type: EPAC /Elektrische fiets

Modellen: CS100, CS150, CS200

Productie periode: 10-2023 tot 09-2024

Voor de aangegeven producten wordt bevestigd dat deze voldoen aan de eisen van de volgende Europese richtlijnen die van kracht zijn op het moment van de aangifte:

2014/30/EG Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)
2006/42/EG Machinerichtlijn

De overeenstemming van het product met de richtlijnen wordt aangetoond door naleving van de geharmoniseerde en niet-geharmoniseerde normen:

DIN EN 151942018-11 Elektrisch aangedreven fietsen (EPAC)
DIN ISO 42102015-01 Veiligheidseisen voor fietsen

Plaats: Koblenz
 Datum: 30.09.2023

Franc Arnold, CEO

pp.a. Arndt Graeve, CTO

Deze verklaring bevestigt de naleving van de genoemde richtlijnen, maar garandeert geen eigenschappen in de zin van de productaansprakelijkheidswet.



Uitgever:

Ca Go Bike GmbH

Am Autobahnkreuz 7

56072 Koblenz

Duitsland

+49 261 914090-600

info@cagobike.com

www.cagobike.com

Directie: Franc Arnold

Handelsregister

Rechtbank van registratie: Kantongerecht Koblenz / registratienummer: HRB 26998 / btw-id DE326206636

Ca Go Bike GmbH behoudt zich het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Drukfouten, fouten en wijzigingen voorbehouden. Stand 08/2023

©Reproductie, herdruk en vertaling en ieder commercieel gebruik zijn (ook gedeeltelijk, in gedrukte of elektronische vorm) alleen toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming.